

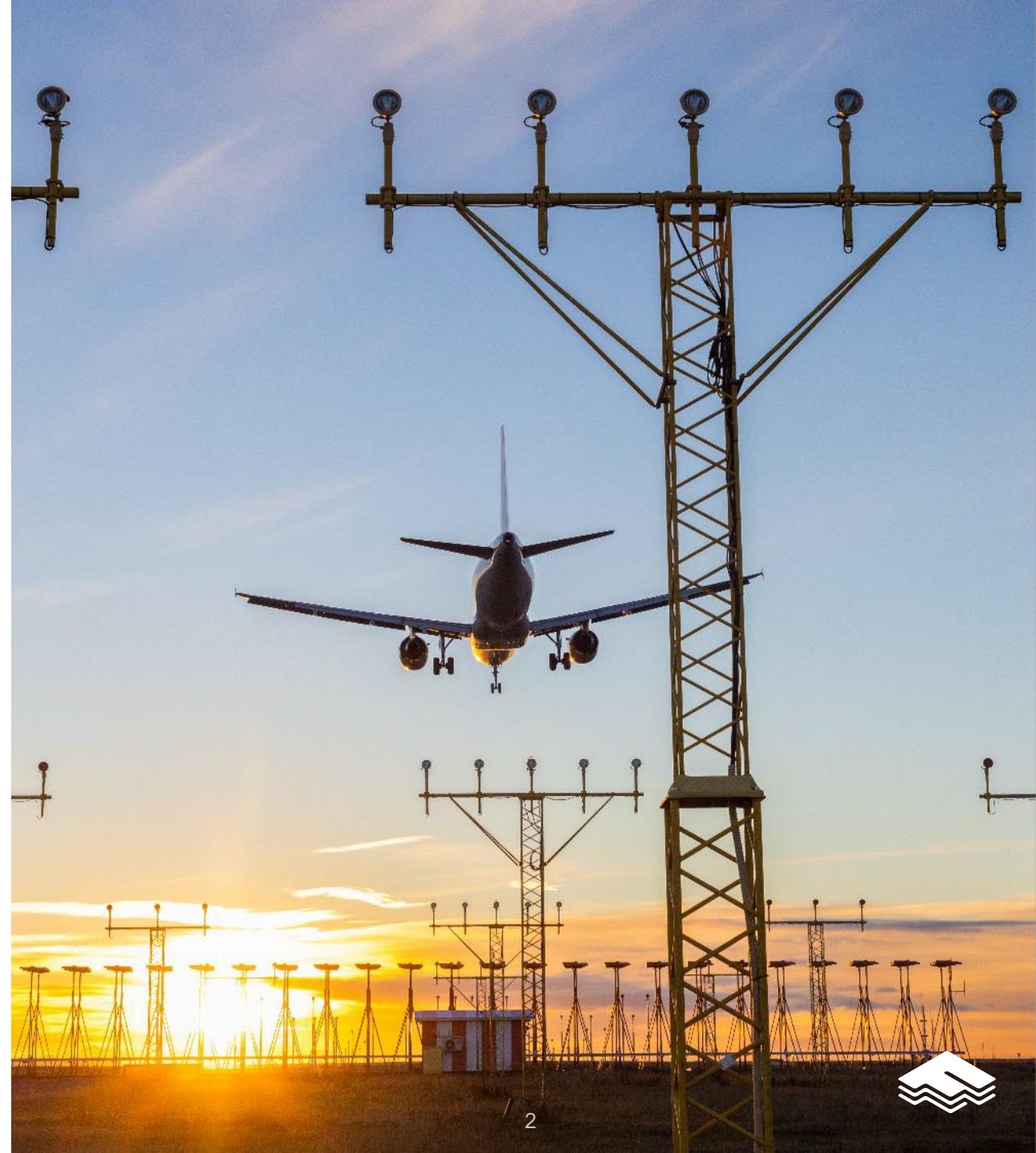
Lämpimästi tervetuloa!

Liikenteen ja logistiikan Digikuuri 2023

7.9.2023

Agenda

- 14.00 Tilaisuuden avaus, toimitusjohtaja **Pia Julin**, Fintraffic
- 14.10 Meriliikenteen digitalisaatio nyt ja tulevaisuudessa, Tenured Associate Professor Maritime Transport **Ulla Pirita Tapaninen**, Tallinnan teknillinen korkeakoulu
- 14.40 Liikenteen dataekosysteemistä etua palvelunkehitykseen, ekosysteemi- ja teknologiajohtaja **Janne Lautanala**, Fintraffic
- 15.00 Logistiikan koko ketjun digitalisaation tavoitteet ja hyödyt, kehityspäällikkö **Teemu Heikura**, Fintraffic
- 15.30 Digitalisaatio lentorahdissa, Head of Cargo Operations **Tommi Voss**, Finnair Cargo
- 16.00 Paneelikeskustelu - Liikenteen ja logistiikan digitalisaatio – valinta vai välttämättömyys?
- **Ulla Pirita Tapaninen**, Tallinnan teknillinen korkeakoulu
 - **Petri Kalske**, Unikie
 - **Janne Lautanala**, Fintraffic
 - **Tommi Voss**, Finnair Cargo
 - puheenjohtajana **Mikko Saariaho**, Fintraffic
- 16.30 Verkostoitumista ja purtavaa



LIIKENNEVISIOFILMI TÄHÄN KOHTAAN



Kohti maailman turvallisinta, sujuvinta ja ympäristöystävällisintä liikennettä

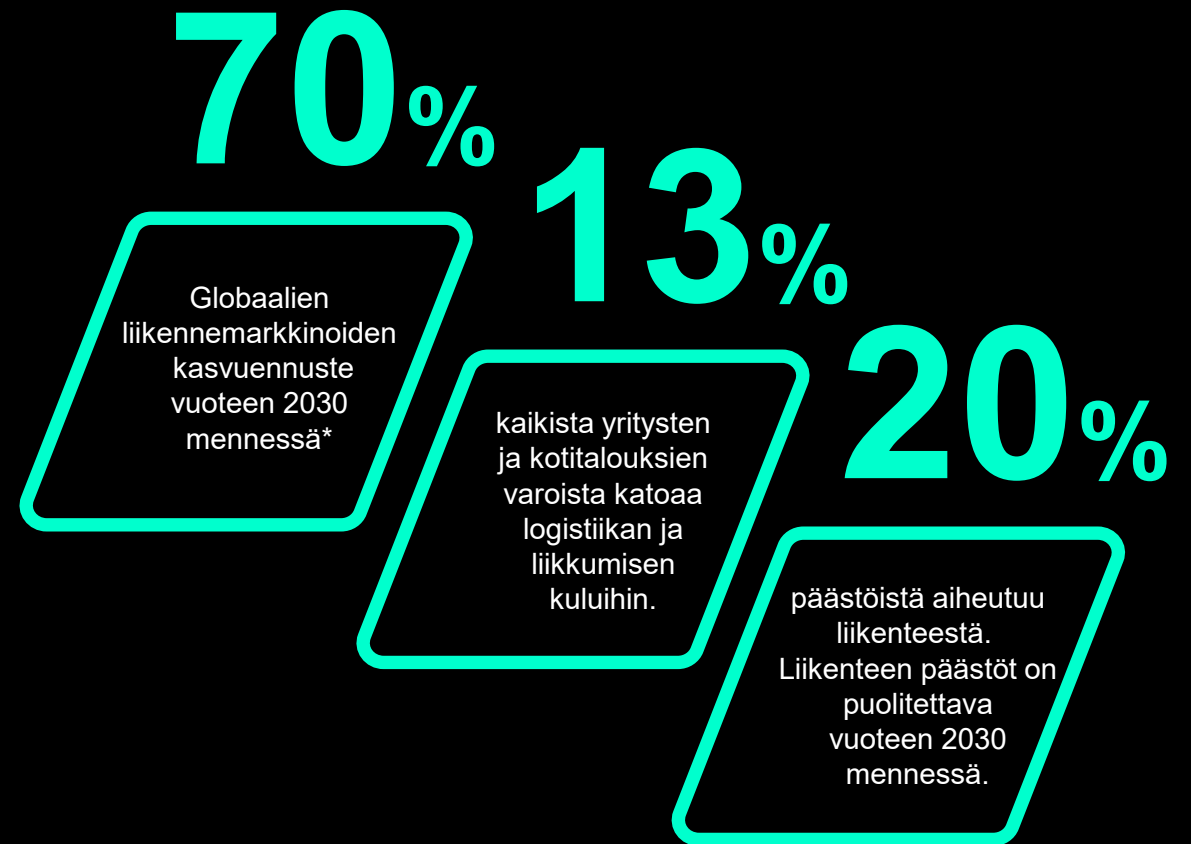
Pia Julin



Liikenteen digitalisaatio on tehokas työkalu kestävä ja tuottavan Suomen rakentamisessa

Digitalisaatio tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden:

- luoda entistä parempia ja tasa-arvoisempia liikenteen ja logistiikan palveluja asiakkaille koko Suomessa
- rakentaa tehokkaampaa liikennejärjestelmää, pienentää yritysten ja kotien liikennemenoja sekä vähentää päästöjä
- luoda kasvua alalle, tukea Suomen kilpailukykyä
- parantaa kv-saavutettavuutta



Nostoja hallitusohjelmasta 2023

Liikenteen ja logistiikan digitalisaatiota edistetään

Panostukset TKI-toimintaan kasvavat – datatalous ja digitalisaatio kasvun lähteinä

Liikenneturvallisuuteen ja automatisoituvaan liikenteeseen panostaminen

Kehitetään liikenteen datainfrastruktuuria & älykästä liikenteenohjausta

Tieliikenteen kriisikestävyyden ja korjausvelan hallinta, kunnossapidon tehostaminen digitalisaatiolla

Kaupunkien mukaan – MAL-sopimukset linkitetään Liikenne12:een

Liikenteen rahoituksen kokonaisuudistus käynnistyy

Raideliikenteen matkustajaliikenteen kilpailua edistetään, edistetään Digirata-hanketta

Hallinnon tuottavuusohjelma, julkisten liikennehankintojen tehostaminen

Fintraffic lyhyesti

Fintraffic liikuttaa maalla, merellä ja ilmassa.

Autamme ihmiset ja tavarat perille turvallisesti, sujuvasti ja ympäristöä huomioiden.

Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestävä liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.

Palveluksessamme on 1100 ammattilaista.

Fintraffic on saanut omistajaltaan tehtäväksi kerätä, hallinnoida ja jaella (eri lähteistä) liikenteen tilannekuvaan, liikkumisen palveluihin sekä logistiikkaan liittyvää dataa.

Fintraffic jakaa dataa eteenpäin sekä rajapintojen (APIen) että erilaisten digitaalisten loppukäyttäjäpalveluiden kautta. Lisäksi meille on annettu tehtäväksi kiihdyttää suomalaisen liikenteen digitalisaatiota, fasilitoida yhteistyötä toimijoiden kesken sekä edistää liikenteen palveluiden vientiä.

MATKAMME MAAILMAN TURVALLISIMMAN, SUJUVIMMAN JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIMMÄN LIIKENTEEN EDISTÄJÄNÄ JATKUU

Liikenteenohjaus- konsernin perustaminen

2019–2020

- Konsernin perustaminen
- Valtioneuvoston asettama omistajastrategia
- Ensimmäinen yhteinen strategia
- Yhteisten toimintamallien rakentaminen alkaa

Omistajastrategian toteutus vauhtiin

2021–2022

- Vahvasti kehittyvä liikenteenohjaus
- Fintrafficin vakiintuva rooli liikenteen dataekosysteemin koordinoijana
- Yhteinen tapa kehittää liikenteenohjausta ja digitaalisia ekosysteemipalveluita
- Vahvistuvat kumppanuudet
- 30M€ tehostuminen 2019-2022

Digitaalisten palveluiden kiihdyttäminen

Liikenteenohjauksen kehittäminen

Yhtenäisen Fintrafficin rakentaminen

2023–2027

- Ehyet digitaaliset alustapalvelut multimodaaliselle liikenteelle, liikenteen digitaalinen kaksonen
- Liikenteenohjauksen digitalisaatio, toimintavarmuus, joustavuus ja tehokkuus
- Tyytyväiset asiakkaat ja Fintrafficia arvostavat suomalaiset



TAL TECH

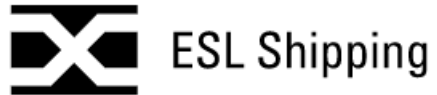
ESTONIAN MARITIME
ACADEMY

MERILIIKENTEN DIGITALISAATIO NYT JA TULEVAISUUDESSA

Ulla Pirita Tapaninen
Tenured Associate Professor, Maritime Transport
Estonian Maritime Academy
Tallinn University of Technology

7.9.2023

ULLA TAPANINEN



- She has experience in three different fields of expertise related to maritime field: **academic, business and public administration.**
- PhD from **Helsinki University of Technology** (later Aalto University) 1997
- Professor of maritime logistics in **University of Turku** 2005 -2012, Centre for Maritime studies. Adjunct Professor/Docent of maritime economics and logistics of University of Turku since 2010.
- Key positions in two Finnish shipping companies: a development and environmental manager in **Finnlines** (1996-2005) and member of board in **ESL Shipping** (2012 -).
- **City of Helsinki**, various positions related to transport, logistics, port operations, head of unit in city economic development department (2012-2021).
- Tallinn University of Technology, **Estonian Maritime Academy**, tenured associate professor, maritime transport (2021-).
- She has carried out dozens of research projects in academic, business and public administration, published dozens of academic journal articles, written several text books, is keen writer of blogs and invited speaker in seminars.
- She is also particularly well connected to Finnish and European maritime field, European Union, academies and business sector. Member of Finnish Intelligent Transport Society (ITS-Finland), Finnish Association of Purchasing and Logistics LOGY and The Finnish Maritime Society – Meriliitto.
- **Vuoden logistikko 2022** (Logistics professional in Finland).

'A Changed World' details the fast tracking of IoT-based solutions in post-pandemic world.

Inmarsat, the world leader in global, mobile satellite communications, has published a new report pinpointing the impact of COVID-19 in accelerating global shipping's digital journey.

Written by maritime innovation consultancy Thetius and sponsored by the Inmarsat Research Programme, '[*A Changed World: The state of digital transformation in a post-COVID-19 maritime industry*](#) captures a sector fast-tracking IoT-based solutions from November 2019*. It characterises COVID-19 as a "universal disruptor and catalyst for digital transformation".

The report finds that, as COVID-19 emerged and global travel restrictions took hold, surging demand for crew connectivity was echoed in uptake for other digital services needed to keep ships running.

"The impact of COVID-19 on ship operations is evidenced by a massive increase in the use of remote services such as pilotage and surveying," the report says. "Similarly, crew training and officer examinations went fully online for the first time ever in some jurisdictions. More broadly, global trade facilitation saw an explosion in the use of digital tools, including massive growth in consumer demand for e-commerce and the use of online booking platforms for shipping freight."

Inmarsat's own data covering commercial shipping during the pandemic period showed that the average daily data consumption per vessel nearly tripled, from 3.4 to 9.8 gigabytes between January 2020 and March 2021. In a further significant shift, the authors project the global maritime digital products and services market in 2021 as being worth \$159bn - 18% ahead of pre-pandemic forecasts. Thetius predicts that, by 2022, market turnover will be three years ahead of pre-pandemic forecasts.



Containers Europe Operations Tech

Norway's fjords welcome another pair of autonomous vessels

Sam Chambers · September 21, 2022 861 1 minute read



Another pioneering Norwegian pair of vessels have hit the water operations.

ASKO, a grocery distributor, has christened a pair of vessels which will operate autonomously, following in the wake of the Yara Birkeland, a landmark start of the year.

Built at state-owned Cochin Shipyard in India, ASKO Maritime's vessels mainly carry groceries for Norgesgruppen's chains along Norway's coast. The limited crew of around four people, including captains. After an initial period, they will let them sail completely without people onboard.

MV Yara Birkeland

Yara and technology company KONGSBERG have teamed up to build the world's first autonomous and zero-emission container vessel: Yara Birkeland

With this vessel, Yara will remove 40,000 diesel-powered truck journeys every year, and reduce NOx (Nitrogen oxide) and CO2 emissions, improve road safety, reduce road dust formation and traffic noise. The zero-emission vessel will transport mineral fertilizer from Yara's production plant in Porsgrunn, Norway to the regional export port in Brevik.

On the technical side, KONGSBERG is responsible for the development and delivery of all essential technologies at Yara Birkeland. This applies to the sensors and integration required for remote and autonomous operations, as well as electrical propulsion, battery and control systems.

Yara Birkeland was put into commercial operation in Porsgrunn in the spring of 2022. During the first to years of operation, the vessel will go through a gradual transition towards full autonomous sailing

Photo credits: Knut Brevik Andersen, Wilhelmsen Ship Service



OFFSHORE ENERGY

NEWS PREMIUM EDITORIALS PARTNERS JOBS

[Back to overview](#)

Home > Green marine >

Japan takes its autonomous shipping to the next level

BUSINESS DEVELOPMENTS & PROJECTS

July 21, 2023, by Jasmina Ovcina Mandra

Japan's maritime industry is taking significant strides towards the full-scale commercialization of fully autonomous ships, thanks to the MEGURI2040 Fully Autonomous Ship Project. This collaborative effort, administered by the Nippon Foundation and involving 51 companies under the Designing the Future of Fully Autonomous Ships Plus consortium (DFFAS+), aims to revolutionize the coastal shipping industry and lead the international competition in autonomous ship technology.

Cargo ship Hokurenmaru No.2; IMAGE CREDIT K LINE



”Rissaga betyder sjösprång eller meteotsunami. Det vill säga en ...”
[Läs Utkiksbloggen](#)



Aktuellt Kalender Bloggar Jobb & Karriär Annonsera Prenumerera Om oss E



Stockholms nya elfärja Estelle

Torghatten

FÄRJETRAFIK

Stockholms nya elfärja färdig

Världens första kommersiella, autonoma, eldrivna passagerarfärja är nu sjösatt och snart på väg till Stockholm. Färjan, som döpts efter Prinsessan Estelle, kommer att trafikera Kungsholmen-Södermalm med start i juni.

[På svenska](#) [Press room](#) [Listen](#) [Search](#)

[Stockholm Norvik](#) [Vessel calls](#) [About us](#) [Contact](#)

Ports of Stockholm explores safety aspects of autonomous shipping in innovative research project

Published 22 Mar 2023



Ports of Stockholm, in collaboration with several partners, has research funding from the Swedish Transport Agency for research into autonomous shipping in an urban city environment. The aim of the project is to explore and develop the safety aspects and create for maritime sustainability and mobility services, in addition to Stockholm's position from an international perspective.

HS Turku | HS Turku

Saaristossa seilaa pian robottivene, mutta säännöt ovat epäselvät – ”Kuka on vastuussa, jos tapahtuu onnettomuus?”

Turun AMK:n kehittämää robottiveneä voidaan ohjata etänä. Ensi vuonna aluksen pitäisi ajaa jo täysin itsenäisesti.



LEVELS OF AUTOMATION IN SHIPPING

MASS IMO identified following degrees of autonomy:

1. Degree one: Ship with automated processes and decision support: Seafarers are on board to operate and control shipboard systems and functions. Some operations may be automated and at times be unsupervised but with seafarers on board ready to take control.
2. Degree two: Remotely controlled ship with seafarers on board: The ship is controlled and operated from another location. Seafarers are available on board to take control and to operate the shipboard systems and functions.
3. Degree three: Remotely controlled ship without seafarers on board: The ship is controlled and operated from another location. There are no seafarers on board.
4. Degree four: Fully autonomous ship: The operating system of the ship is able to make decisions and determine actions by itself.



Modern automation systems in engine room

Print Email

Manned engine-rooms are rare nowadays. **Modern automation systems** such as **remote control** and **alarm and monitoring systems** make it possible to operate most engine-rooms unmanned, at least part of the time.

ABB Ability™ Marine Pilot Control



Pilot Control is a new way to control your vessel during all operational modes, including maneuvering, transit, and position-keeping. Designed for **autonomous and remote operations**, the system enables optimal and complete all-speed vessel control from one operator position, using only one joystick and touch screen.

Rauman meriväylästä tehtiin älykäs ja entistä turvallisempi

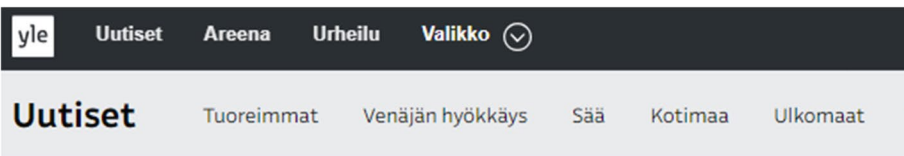
 Liikennevirasto  29.9.2017, 08:30

Meritaito Oy asensi Liikenneviraston ja Rauman sataman meriväylälle 33 älykästä merimerkkiä. Uudet merimerkit lisäävät väylän turvallisuutta ja säästävät rahaa. Suomi on kansainvälinen edelläkävijä meriväylien turvalaitteiden modernisoinnissa.

Rauman vilkasliikenteinen meriväylä lukeutuu maailman uudenaikaisimpiin väyliin. Tämä johtuu siitä, että väylälle asennettiin syksyllä 33 uudenlaista merimerkkiä. Luotsit ja meriliikennekeskus voivat lokakuun alusta lähtien säätää näiden uusien merimerkkien valotehoa. Valotehon säätäminen onnistuu kätevästi jopa älypuhelimella.

"Säätömahdollisuus lisää turvallisuutta, sillä luotsi voi valita juuri tilanteeseen sopivan valotehon koko väylälle tai vain yksittäiselle merimerkille. Esimerkiksi sumuisella kelillä merimerkin hämäräkytkin ei itse tietäisi, että valotehoa täytyy huonon näkyvyyden takia lisätä", toteaa Meritaidon asiantuntija **Tero Tuominen**.

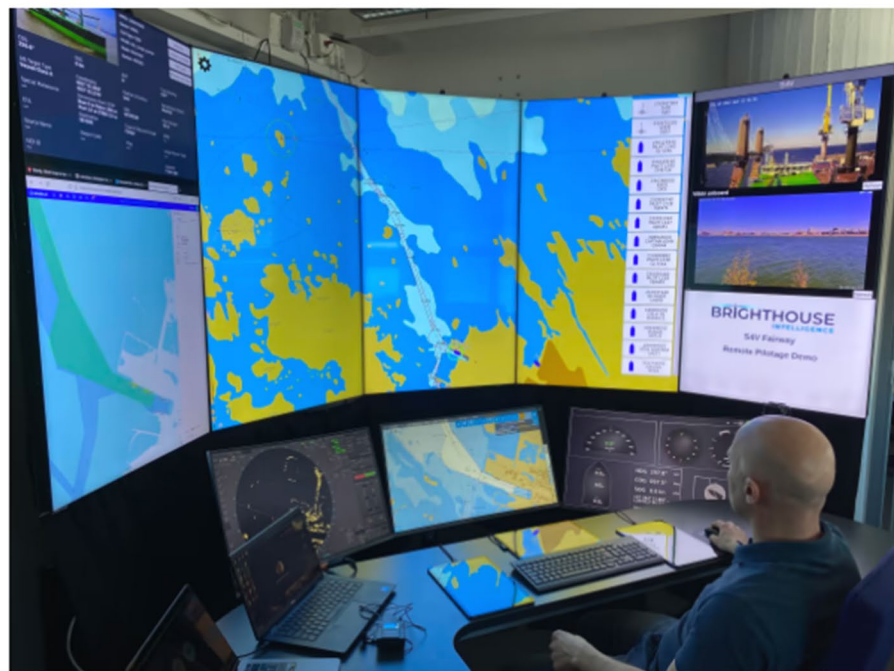
**TAL
TECH**



Meriliikenne

Kokkolan satamassa testattiin ensimmäistä kertaa etäluotsausta – luotsi tarkkaili laivan liikkeitä Turussa

Etäluotsauksen yleistyminen on vielä vuosien päässä.



Finnpilot Pilotagen luotsi Joakim Kantola tarkkaili Turun etäluotsauskeskuksessa rahtialuksen lähtöä Kokkolan satamasta. Kuva: Senno Tikkanen / DIMECC

[Start](#) / [News](#) / [Finnlines and NAPA to deploy electronic logbooks on newbuild hybrid ferries](#)

FINNSIRIUS in the Yellow Sea during the sea trials in May 2023

Finnlines and NAPA to deploy electronic logbooks on newbuild hybrid ferries

FERRY Finnlines has announced an agreement with NAPA to install their electronic reporting, fleet monitoring and stability management solutions on its two newbuild “Superstar-class” ro-pax vessels FINNSIRIUS and FINNCANOPUS which will operate between Finland and Sweden.

NAPA’s next-generation digital solutions will harness the detailed, traceable data in the ships’ logs on all aspects of operations, and use it to generate valuable insights on safety, efficiency, compliance, and sustainability thanks to enhanced data capturing and sharing between onboard and shoreside teams.

[Start](#) / [News](#) / [BERG adds adaptable control and propulsion to optimize wind assisted Neoliner in all conditions](#)

© Neoline / Mauric

BERG adds adaptable control and propulsion to optimize wind assisted Neoliner in all conditions

RO-RO An integrated control to propeller solution from Berg Propulsion has been selected to ensure that the visionary Neoliner ro-ro vessel will always achieve optimized performance, whether it is powered by wind alone or with the assistance of gensets.

In January, French company Neoline Armateur contracted Türkiye’s RMK Marine to build the first ever ro-ro vessel to use wind power for commercial operations at its Tuzla yard. Designed by Mauric, the 136m length Neoliner will be a pioneer of energy transition in shipping, using emission-free wind power captured by a 3,000 sq m area of sail, supported by two 76m SolidSail folding carbon masts.

Helsingin saariin pääsee liikkumaan tänä kesänä jaettavalla sähköveneellä – Muistuttaa kuusi vuotta sitten poistunutta kyydityspalvelua

Callboats on hieman samantyyppinen kuin Helsingin kaduilla vuosina 2012–2015 toiminut Kutsuplus-palvelu.



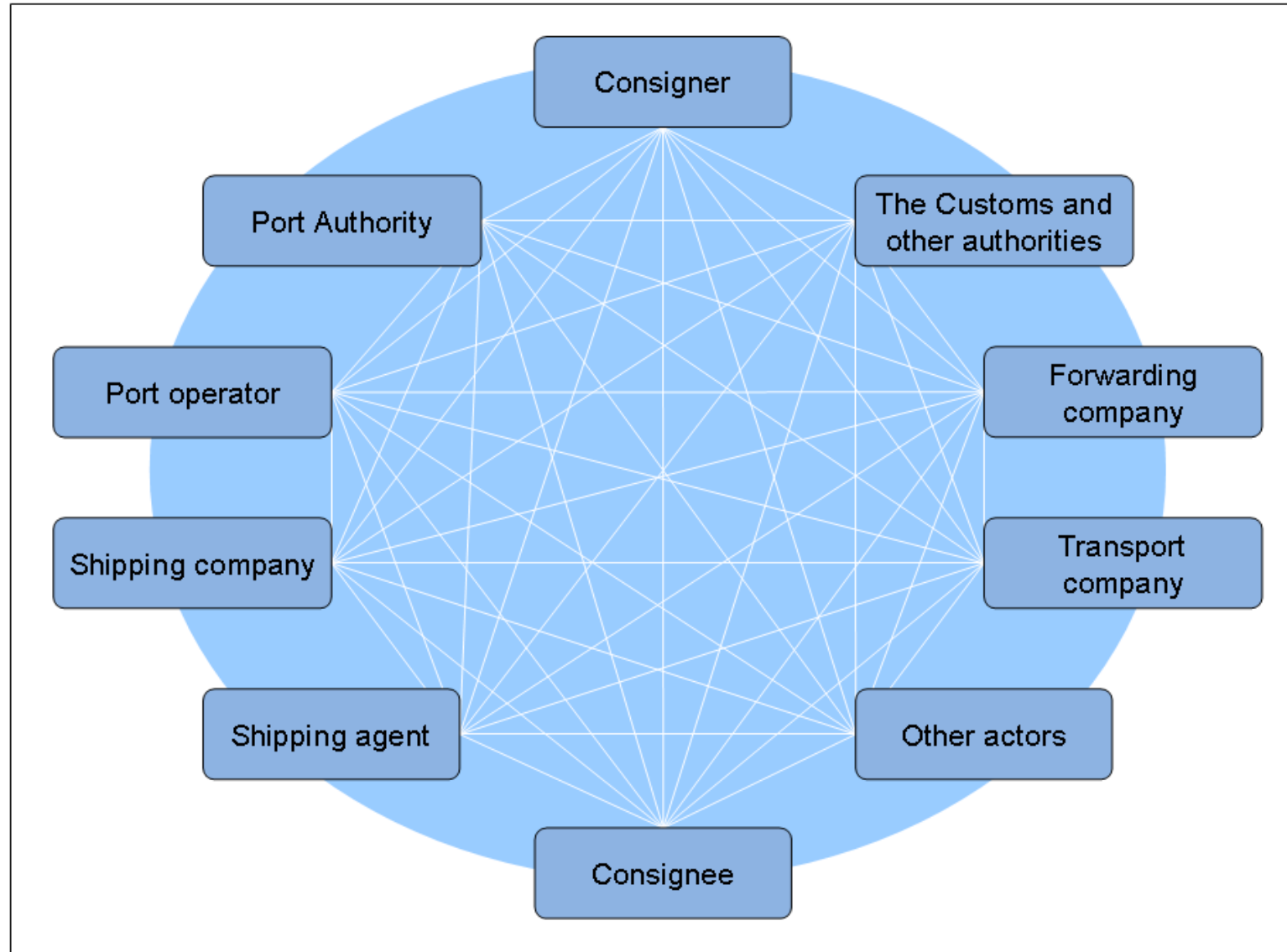
Callboats-kutsuliikennevene operoi tänä kesänä Merisataman alueella. KUVA: JOONAS SALO / IS

Sami Takala HS

19.6.2021 13:05

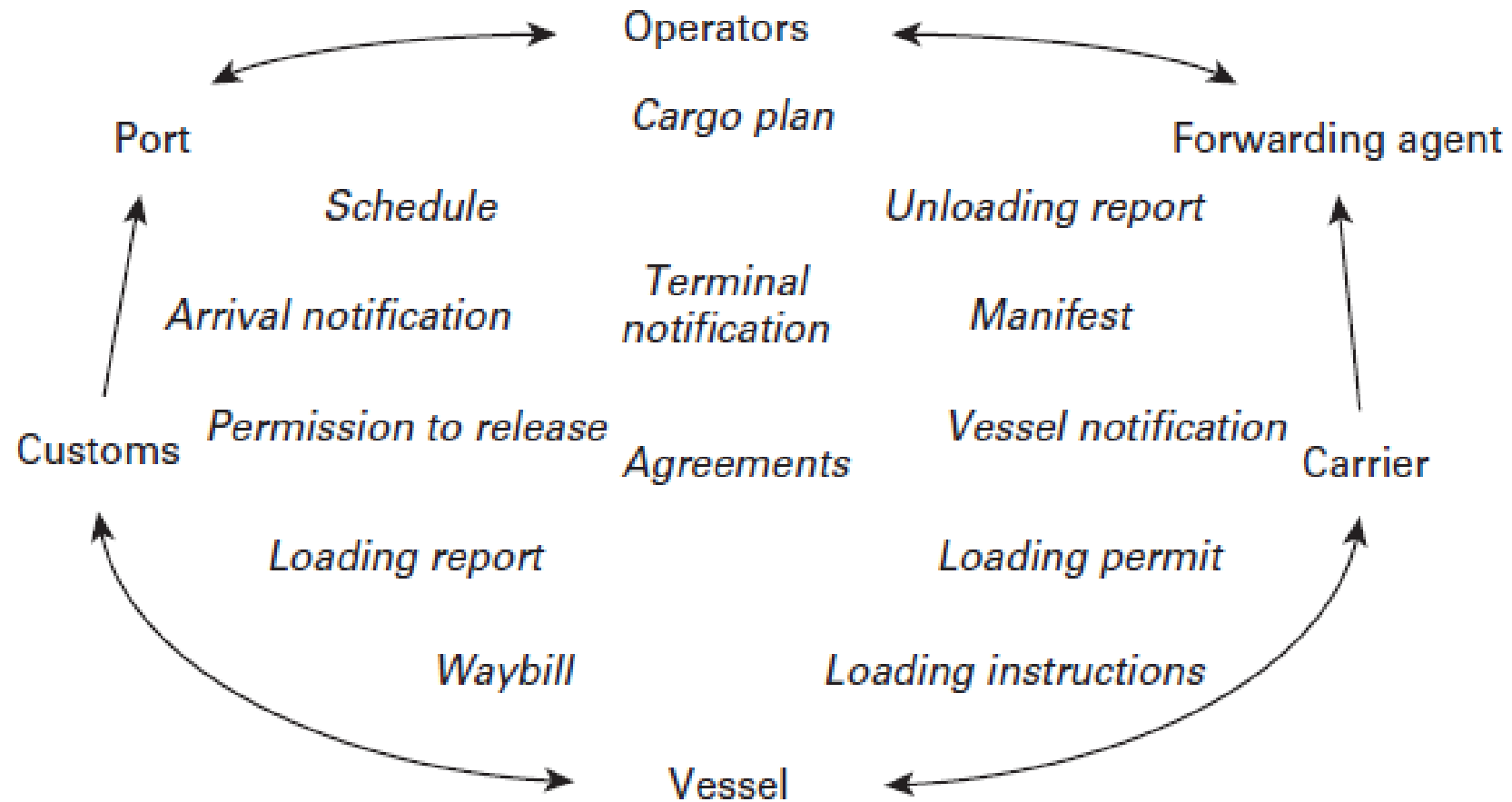
HELSINGIN moniin saariin pääsee tänä kesänä kaikkien käytössä olevalla sähköveneellä.

SATAMAT

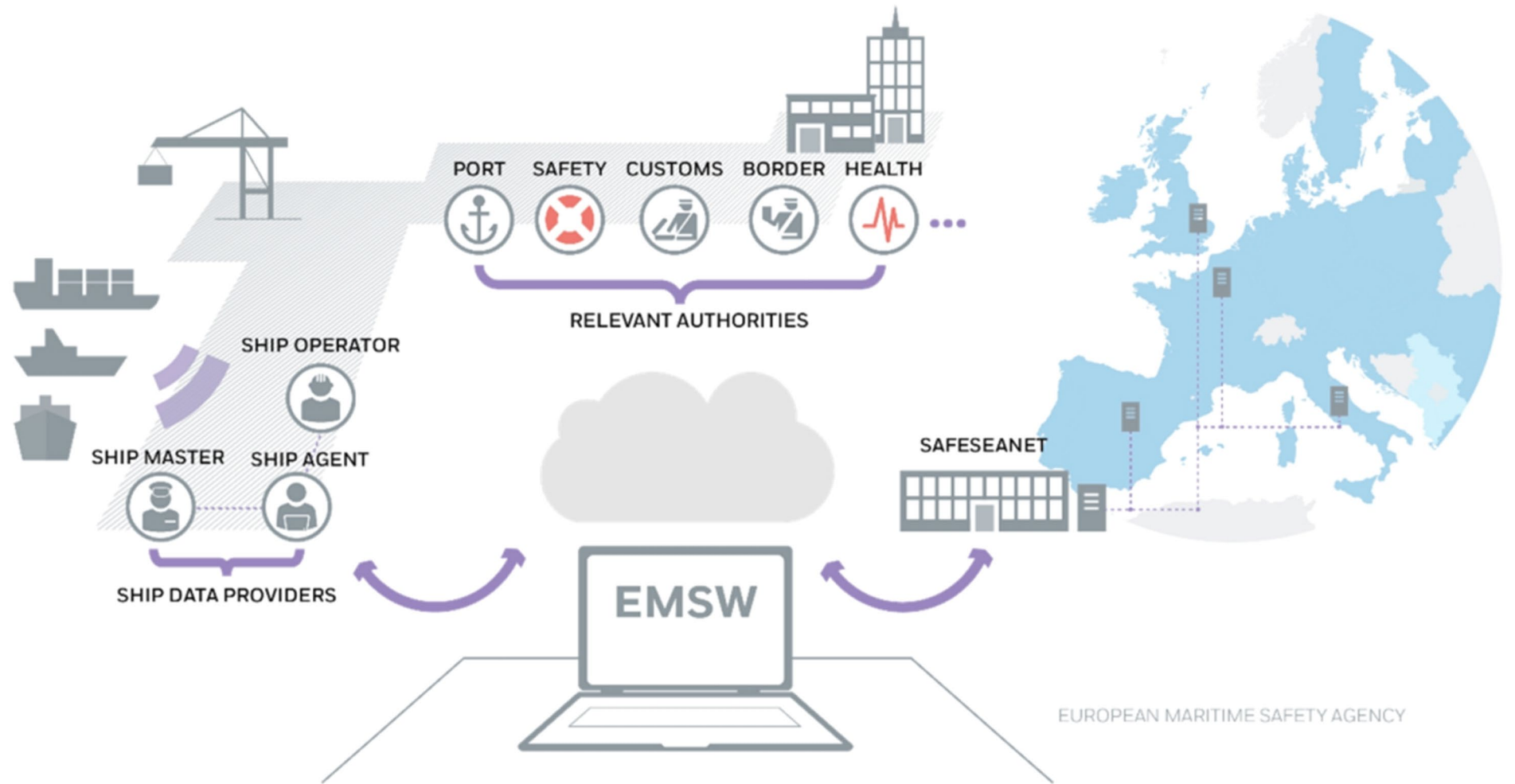


TIETO LAIVAKÄYNNISTÄ

FIGURE 12.2 Common messages sent within ports



European maritime single window environment



Source: European Maritime Safety Agency, [European maritime single window environment](#), 2018.

INTTRA's Ocean Booking Platform – Part of E2open's Transportation Management Offerings

Plan, book and track shipments from one easy-to-use platform with access to the largest network of ocean carriers. We help shippers, carriers and LSPs reduce costs through our cloud-based system and improve performance as they move goods around the globe.

Shippers

Optimize your planning, transacting and decision making with INTTRA.

[Learn More](#)

Carriers

Enhance operations, customer service and analytics through INTTRA.

[Learn More](#)

Logistics Service Providers

Grow strategic customer relationships through value-added services.

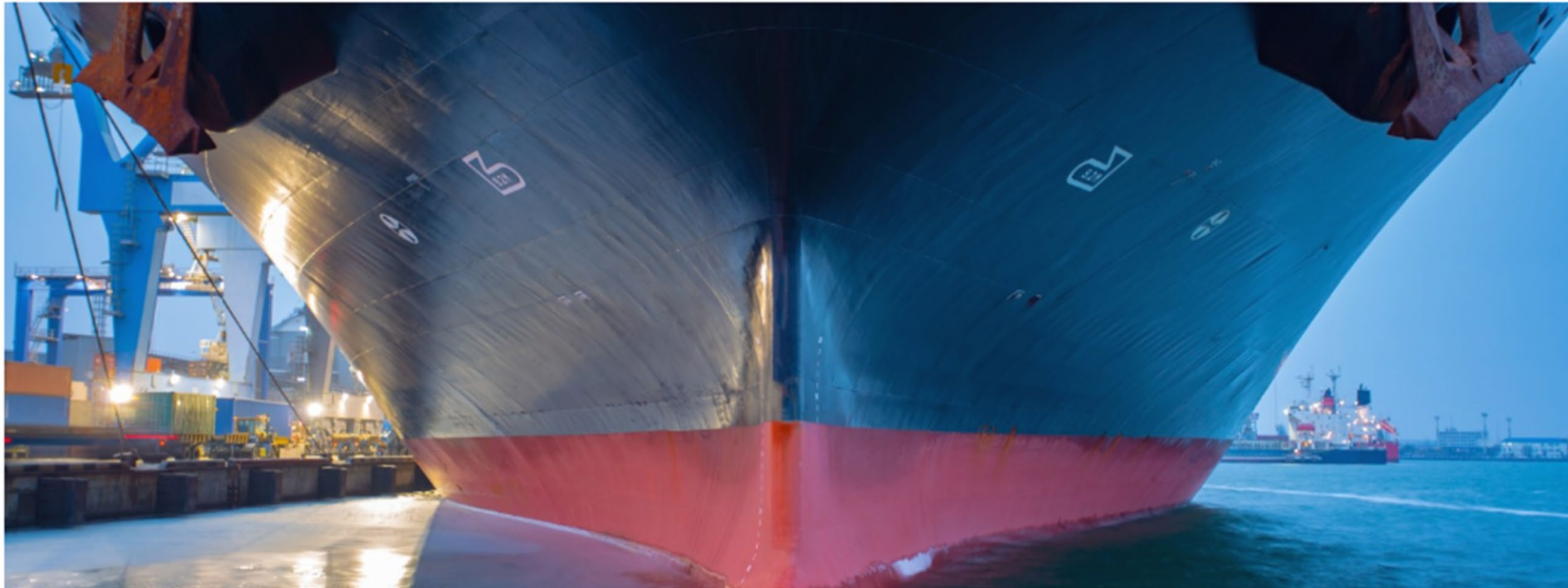
[Learn More](#)

E2open's Quarterly Technology Update Delivers Advancements to Boost Clients' Productivity and Improve Compliance and Connected Decision-Making Across All Supply Chain Tiers

E2open Named a Leader in the IDC MarkeScape: Worldwide Global Trade Management Application 2022 Vendor Assessment

Report cites E2open's global trade management capabilities above other providers





Uusi Meriliikenteen ilmoituspalvelu helpottaa byrokra- tiaa ja kokoaa satama-arjen olennaiset tiedot yhteen paikkaan

Julkaistu 21.6.2021

Meriliikenteen ilmoituspalvelu NEMO tulee korvaamaan satamien käytössä nykyisin olevan Portnet-palvelun vuonna 2025. Muutos on osa EU:n jäsenmailleen asettamaa velvoitetta yhdenmukaistaa satamakäynteihin liittyvien ilmoitusten antamista. Uuden järjestelmän kehitystyö on jo käynnissä tiiviissä yhteistyössä eri sidosryhmien ja viranomaisten kanssa. Mistä onkaan kyse ja miten pääsen kehitysvöhän mukaan?



Toinen automaattinen laivojenkiinnitysjärjestelmä Helsingin Länsisatamassa tuo positiivisia ympäristövaikutuksia

05.07.2021 | Uutiset



Helsingin Satama Oy rakensi toisen automatisoidun laivankiinnitysjärjestelmän Länsisatamaan, Länsiterminaali 2 kupeeseen. Ensimmäisenä sen otti kesäkuun lopulla käyttöön laivapaikkaa käyttävä Eckerö Linen MS Finlandia. Järjestelmä nopeuttaa alusten kiinnitystä ja irrotusta sekä



Porttijärjestelmä tunnistaa ja mittaa ajoneuvot Länsisatamassa ja Katajanokan satamassa

14.08.2023 | Uutiset



Helsingin Länsisatamassa älyportti punnitsee, mittaa ja kuvaa rekan, kun se ajaa porttaalin läpi.

Suomalaiskeksintö paljastaa rikkinäisen merikontin värähtelytekniikalla, testattu jo Rotterdamin jättisatamassa – Liikeidea sai alkunsa Tekniikka&Taloudesta

Conexbirdin värähtelytekniikka paljastaa kontin viat ja ennustaa tulevaa.



Kunnossa vai ei. Iso osa maailman merikonteista vahingoittuu lastatessa, purkaessa tai merimatkan aikana. KUVA: TIINA SOMMERBERG

TAL
TECH

Splash

247.com

WE'RE BY YOUR SIDE

DISCOVER MORE →

Shaping a better maritime world.



SECTOR

REGION

MARITIME CEO

CONTRIBUTIONS

PUBLICATIONS

EVENTS

JOBS



Americas Environment Ports and Logistics Tech

Port of Montreal adopts AI technology to measure and reduce the carbon footprint of vessels



Kim Biggar · March 22, 2023

467 1 minute read



The Montreal Port Authority (MPA) and Global Spatial Technology Solutions (GSTS), a Canadian company that specialises in applying artificial intelligence (AI) to shipping, have launched a project to measure and reduce the carbon footprint of vessels using the Port of Montreal that makes the most of artificial intelligence.

ALUSTATALOUTTA



SOLUTIONS ▾

TECHNOLOGY

PRICING

PARTNERS

LOGIN

REGISTER FOR

THE SHIPPING PLATFORM

Using AI to search freight, process emails, manage shipping data, trade and digitalize workflows



BECOME A SUPPLIER



REQUEST FREIGHT

or send it to fix@shipnext.com



GO TO TRADING DESK



SHIPNEXT
Trading Desk



SHIPNEXT
Cloud

The screenshot displays the SHIPNEXT TRADING DESK interface, which is divided into two main sections: CARGO and SHIPS. Both sections include search filters, sorting options, and a list of items with detailed information.

CARGO

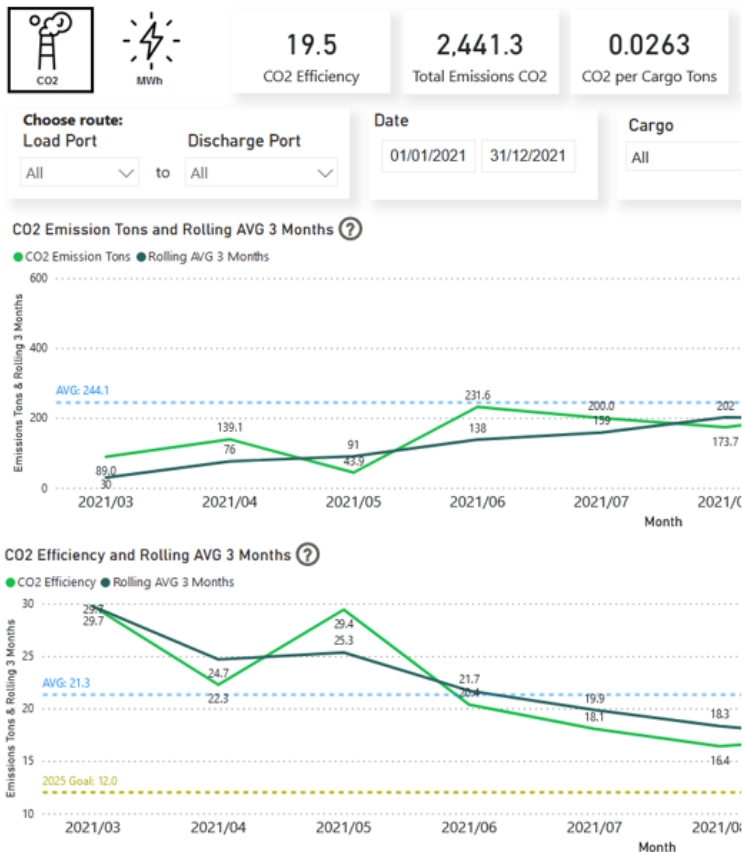
REF	LOADING / DISCHARGING	CARGO / WEIGHT / VOLUME	LAYCAN	BEST OFFER / FREIGHT INDEX	STATUS
012-7E2-V0024 # 4	HAMBURG SINGAPORE	Paper Bales 100,600 - 120,600 mt	10.12.20 20.12.20	\$56 \$ 99.00	1h 15m Booking
012-7E2-V0024 # 23	ROTTERDAM SHENZHEN	Hot Rolled Coils And Galvane...	10.12.20 20.12.20	\$34 \$ 35.00	2h 56m Booking
012-7E2-V0024 # 12	ANTWERP NINGBO ZHOUSHAN	Tyre Cores And Wire Rops	10.12.20 20.12.20	\$76 € 82.00	6h 45m Booking
012-7E2-V0024 # 9	ALGECIRAS BUSAN	Olive Oil	10.12.20 20.12.20	\$110 \$ 110.00	7h 22m Booking
012-7E2-V0024 # 36	BREMENHAVEN SINGAPORE	Consigatod Sheet Package	10.12.20 20.12.20	\$84 € 67.00	11h 47m Booking
012-7E2-V0024 # 8	GLASGOW NAGATO	Machinery And General Cargo	10.12.20 20.12.20	\$61 \$ 58.00	1h 56m Add offer
012-7E2-V0024 # 27	HAMBURG SHANGHAI	Corn Gluten Pellets	10.12.20 20.12.20	\$58 \$ 61.00	3h 21m Add offer
012-7E2-V0024 # 31	MARSAKLOK SHENZHEN	Diesel Engines Parts	10.12.20 20.12.20	\$48 \$ 44.00	4h 23m Add offer
012-7E2-V0024	HAMBURG or BREMENH... PORTO #1 BUSAN FUKUOKA OR KARATSU NAGATO	Paper Bales #3 100,600 - 120,000 mt / 100,600 - 120,000 mt	10.12.20 20.12.20	\$58 \$ 102.00	5h 46m Add offer
012-7E2-V0024	HAMBURG or BREMENH... PORTO #1 BUSAN	Paper Bales #3 100,600 - 120,000 mt / 100,600 - 120,000 mt	10.12.20 20.12.20	\$58 -	5h 56m Add offer

SHIPS

REF	SHIP / IMO / TYPE / GEAR	DWT / CAPACITY	GEAR	OPEN DATE	MARKET Y/C RATE	STATUS
012-7E2-V0024 # Position	IRON DESTINY 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30	ROTTERDAM 22.08.20 - 28.08.20	\$1,300 \$3,100	open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	STELLAR PACIFIC 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	BESEKIDY 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	SOI ACHILLES 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	STELLAR PACIFIC 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	THETIS 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	SIERRA 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	LODESTAR 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	CS JADEN 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	LEDY ALEXANDRA 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30			open Add offer
012-7E2-V0024 # Position	SPARTA II 8002018 / Bulk	89,846 210,846	CR-3-30	ROTTERDAM 22.08.20 - 28.08.20	\$1,300	open Add offer

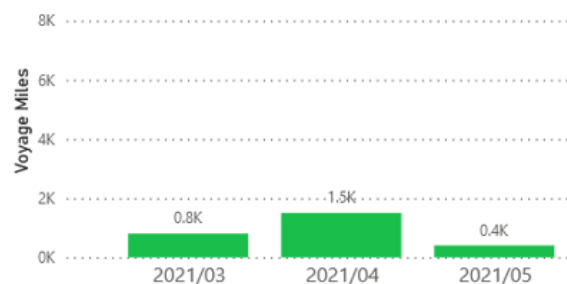
EMISSION REPORTING PORTAL

Extranet is available for customers on request.



Voyage Miles by Month

Time Type ● Total



CO2 Efficiency by Discharge Location



YOU CAN TRACK

- Total CO₂-emissions
- CO₂ efficiency (gCO₂/ton-mile)
- Cargo volumes

OTHER FUNCTIONS

- Compare emissions with different fuel mixes
- Access to historical data
- Export data for further analysis

SHIPPINGWATCH SATURDAY 2 SEPTEMBER 2023

CARRIERS SUPPLIERS OFFSHORE PORTS LOGISTICS REGULATION

30/11/2022 | at 07:55 SHIPPINGWATCH.COM

Maersk drops blockchain platform

Tradelens, a blockchain platform established by Maersk, is being scrapped by the shipping giant over the next few months due to a lack of support from the industry.



The IBM–Maersk blockchain effort was doomed to fail from the start

Observers can learn a few things from the failed effort by IBM and Moller-Maersk to develop TradeLens, a blockchain-enabled global trading platform.

20028 Total views 51 Total shares

Listen to article 5:42



EXPERT TAKE

TECHNOLOGY

Japan's biggest port, Nagoya, hit by suspected cyberattack

Ransomware shuts down Toyota's export hub



- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [WhatsApp](#)
- [Email](#)
- [RSS](#)
- [More](#)



The Daily Swig
Cybersecurity news and views

Latest threats Bug bounty For devs Deep dives More

When the screens went black: How NotPetya taught Maersk to rely on resilience – not luck – to mitigate future cyber-attacks

Adam Bannister 09 December 2019 at 12:09 UTC
Updated: 06 July 2021 at 09:38 UTC

[Ransomware](#)
[Cyber-attacks](#)
[Maritime](#)

[Twitter](#)
[WhatsApp](#)
[Facebook](#)
[Reddit](#)
[LinkedIn](#)
[Email](#)

Serendipity intervened to rescue world's largest shipping conglomerate in 2017

Kyberrosvot Jakso 1 - NotPetya
28 min 31 s - 13.4.2023

A power cut in Nigeria's capital city salvaged Maersk's network infrastructure during the NotPetya attack of 2017, the shipping conglomerate's head of security has admitted.



Operations Tech

Shipmanagement software vendors targeted by hackers

Sam Chambers January 20, 2023

2,716 2 minutes read



Shipmanagement software vendors have been warned to be on their guard with experts suggesting this maritime niche is becoming the focus of hackers.

With [Voyager Worldwide](#) and DNV's [ShipManager](#) software both hit by cyber attacks in the past couple of months, and other cyber incidents happening but going unreported, there is strong speculation that hackers are targeting this type of software provider, with links to hundreds of ships among client bases.

"We're watching this trend closely as it's worrying there's a number of attacks on shipping software in reasonably close succession," commented Daniel Ng, the CEO of CyberOwl, a UK-based cyber security firm. "This is part of a wider pattern of attackers targeting supply chains and supplier systems. It makes economic sense for them – they can impact multiple vessels, rather than singular vessels," Ng added.

A shipping cyber security survey published last year by CyberOwl, maritime innovation agency Thetius and law

TEKNIKKAA ON, NYT TARVITAAN TAHTOA SOMPASAARI 2010 JA VUOSAARI 2021



Lähde: Niklas Sjöblom / taivasalla.net
Creative Commons lisenssi

TECHNOLOGY 29.11.2021 09:25:06 // Text: Soili Rajamäki // Pictures: Maria Stuckey

Students are looking for solutions to a one gate system at Vuosaari Harbour through Intelligence Hunt

The eighth Intelligence Hunt competition in the maritime industry was launched this autumn. The event is organised by SeaFocus, with the City of Helsinki once again as its close partner: one of the seven international student groups is looking for the best solutions for Vuosaari Harbour's one gate system.

The Port of Helsinki's Development Manager **Jani Lindroos** gives the following definition for the group's assignment: "Their key task is to find out all the different purposes the Vuosaari one gate system should be able to work for. Additionally, we are hoping to understand what kind of extra services port users would like to see in connection to the port operations and what kind of pricing models could be applied to these extra services.

The students will interview companies involved in transport at Vuosaari Harbour, especially port operators and shipping companies. They will also be in contact with companies offering technologies linked to the gates and access control, weighing, measurements and other additional services, for example.

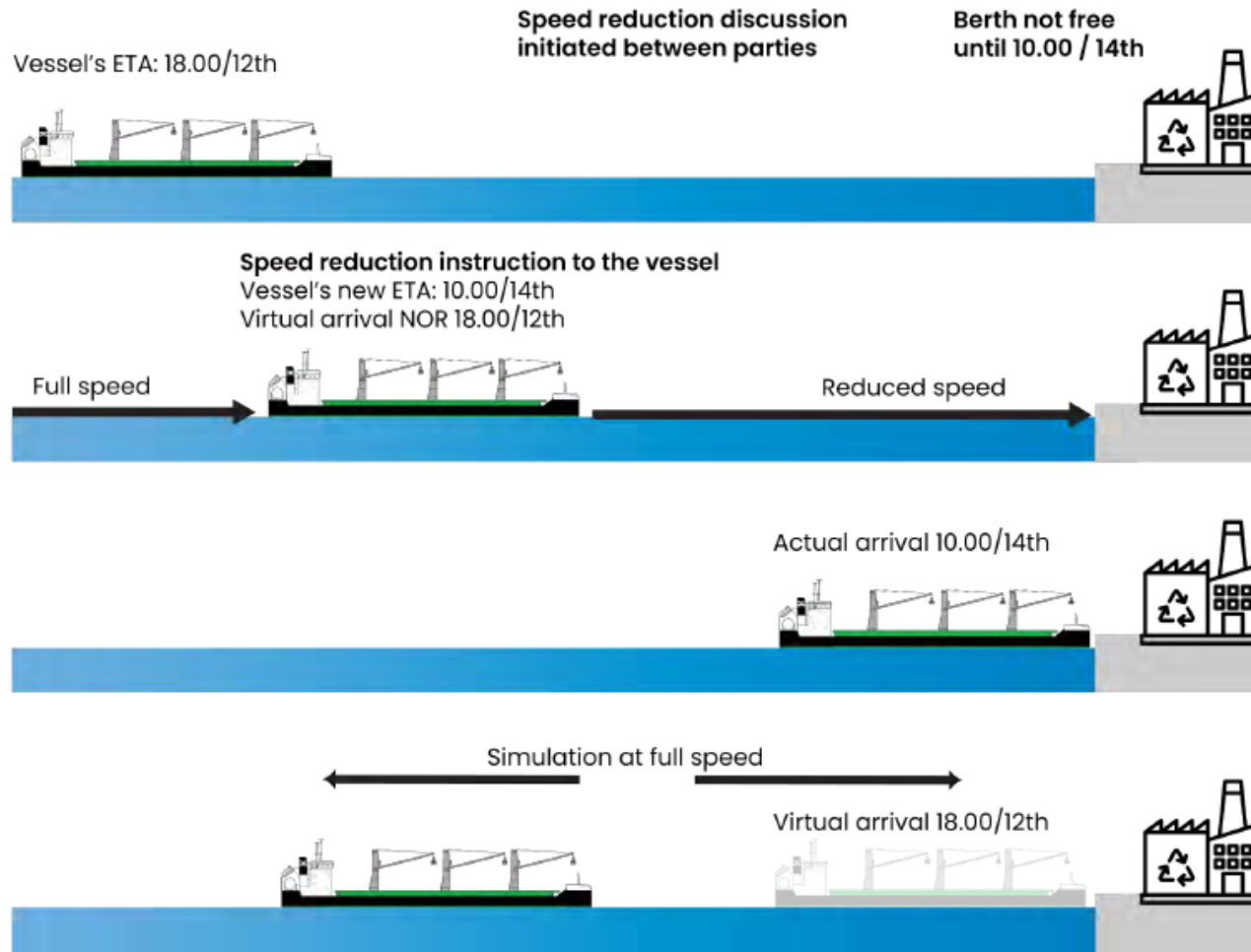
What is a one gate system?

At the moment, each port operator at Vuosaari Harbour has their own gate, which ensures that the vehicle is in the right place and that the driver has all the necessary information and documents.

A one-gate system would allow for a more efficient use of the area and would decrease the need for overlapping infrastructure. It could also facilitate the acquisition of various extra services even if their procurement for a separate gate would not be profitable.

Lähde: <https://www.portofhelsinki.fi/en/emagazine/students-are-looking-solutions-one-gate-system-vuosaari-harbour-through-intelligence-hunt>

VIRTUAL ARRIVAL



Benefits of Virtual arrival

- reduced fuel consumption
- reduced emissions
- less congestion in the port and anchorage area
- more reliable scheduling and line-up of vessels in port
- more efficient resource planning for port operators
- savings are shared between owners and charterer

-24%

Average reduction of CO₂-emissions

**TAL
TECH**

**TALLINN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
ESTONIAN MARITIME ACADEMY**

Ulla Pirita Tapaninen

@Utapaninen, ullatapaninen.net

Kopli 101, 11712 Tallinn taltech.ee/mereakadeemia

Liikenteen digitalisatiossa on valtava potentiaali

Janne Lautanala

Ekosysteemi- ja teknologiajohtaja

Fintraffic

45 000 000 000 €

EU:n arvio liikennedatan tuottamasta lisästä EU:n BKT:hen vuodessa
400 data sharing ecosystems exist within the EU in the mobility sector - EIT Urban mobility

Suomen osuus skaalattuna (Suomen liikenteen datatalous)

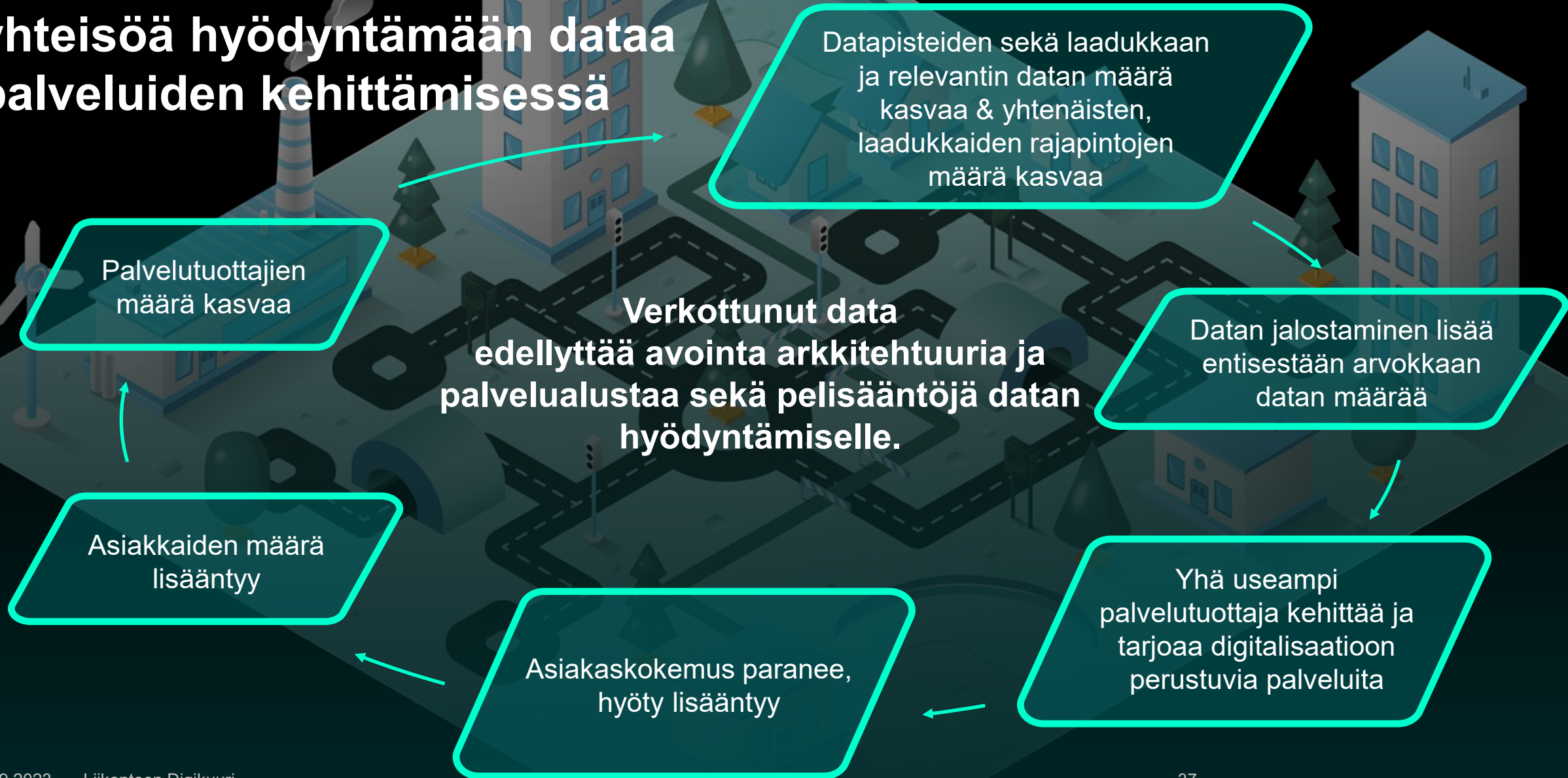
~400 000 000 €

Fintrafficin osuus

~40 000 000 €

<https://www.fintraffic.fi/fi/julkaisuja/datatalous-luo-satojen-miljoonien>

Ekosysteemityössä kannustamme koko liikennealan yhteisöä hyödyntämään dataa palveluiden kehittämisessä



Mitä hyötyä yhteisöstä on alan yrityksille?



Uuden liiketoiminnan
ja palvelujen kehitys



Helposti hyödynnettävää liikenne-
tietoa ekosysteemi-kumppaneilta

Liikenteen kattava,
reaaliaikainen tilannekuva



Pienemmät
kehityskustannukset



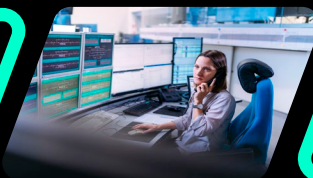
Valmiita rakennuspalikoita
ja yhteinen sääntökirja



Reaaliaikainen tehokas logistiikka
ja logistiikkavirtojen optimointi



Parempi ymmärrys omasta
ja muiden liiketoiminnasta



Tehostunut analysointi,
optimointi ja automaatio



Parempi
asiakastyytyväisyys



Enemmän aikaa liiketoiminnan
kehittämiseen → kasvua

Fintrafficin rooli digitaalisissa ekosysteemipalveluissa

- Tehtävämme on **kerätä, hyödyntää ja hallita** liikenteeseen liittyvää **tietoa**, **tarjota** sitä **tasapuolisesti** myös muille sekä **luoda mahdollisuuksia** uudelle liiketoiminnalle.
- Tunnistamme valtavan mahdollisuuden uudenaikaisessa datan hyödyntämisessä myös **globaalin liikenteen liiketoiminnan kehittämisessä** suomalaisissa yrityksissä.
- Fintrafficin rooli on **mahdollistaa ja auttaa** alan toimijoita onnistumaan markkinaehtoisten tuotteiden ja **palvelujen kehityksessä** sekä **yritys- ja vientivetoisen kasvun vauhdittamisessa**.

Liikenteen dataekosysteemissä noin 170 toimijaa

Tammikuussa 2021 käynnistynyt Liikenteen dataekosysteemi ei rajoita kilpailua, vaan on kaikille avoin yhteisö.

Se edistää alan yhteistoimintaa, jotta asiakkaille voidaan kehittää saumaton palvelukokemus.

Tavoitteena digitalisaation avulla:

- lisätä joukkoliikenteen & matkaketjujen houkuttelevuutta ja sujuvuutta sekä tehostaa logistisia ketjuja ja vähentää päästöjä
- vauhdittaa kotimarkkinaa ja kasvattaa palveluvientiä
- luoda uusia liiketoimintamalleja ja palveluita
- Luoda kasvua

Fintraffic koordinoi työtä valtiolta saamansa toimeksiannon ja eri liikennemuodot saman katon alla yhdistävän roolinsa vuoksi. **Toimimme mahdollistajana** ja toteutamme sellaisia osia alustaan, missä ei ole business casea.



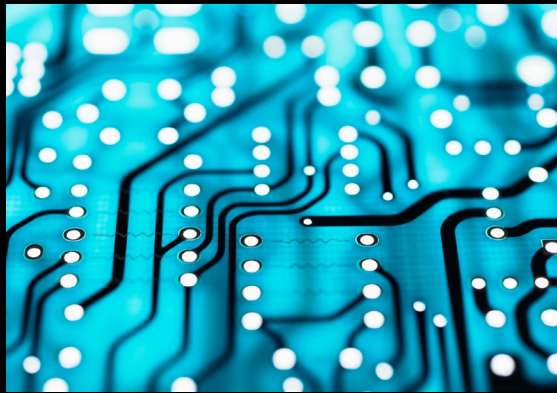
Verkottuneen datan hyödyntäminen ei onnistu ilman yhteistyötä ja pelisääntöjä

Yhteistyö



- Yhteiset tavoitteet
- Yhteistyön koordinointi
- Yhteiskehitysratkaisut
- Investointiratkaisut

Infrastruktuuuri



- Tekninen tietotalusta
- Data
- Digitaalisen liiketoiminnan peruspalvelut

Digitaaliset säännöt



- Yhtenäinen kokoelma mallipohjia ja standardisopimuksia
- Yhteistyön ja tiedonsiirron standardit





Fintraffic
@Fintraffic_fi



Ensi torstaina pöytä on katettu liikennedatalla! Developer Day käynnistyy 8.12. klo 14. Tule kuulemaan hyödyntäjien puheenvuoroja ja juhlistamaan 20-vuotiaista @Digitraffic_fi Tarkempi agenda ja liittymisohjeet täällä: fintraffic.fi/fi/fintraffic-... #developerday #data #liikennedata



Fintraffic
@Fintraffic_fi



Kiitos onnittelusta 20-vuotiaalle Digitrafficille! Hienoa tehdä yhteistyötä @VRmatkalla @ProxionOfficial @jannelausvaara @tietorahti @tsirkia @Digitraffic_fi #developerday #data #avoindata #liikennedata #liikenne



ETUSIVU



Liikenteen dataekosysteemi



Traffic Data Ecosystem | What we accomplished in 2022?



Jaa

In 2023?

<https://www.fintraffic.fi/fi/liikenteenekosysteemi>

Case - Reittiopas

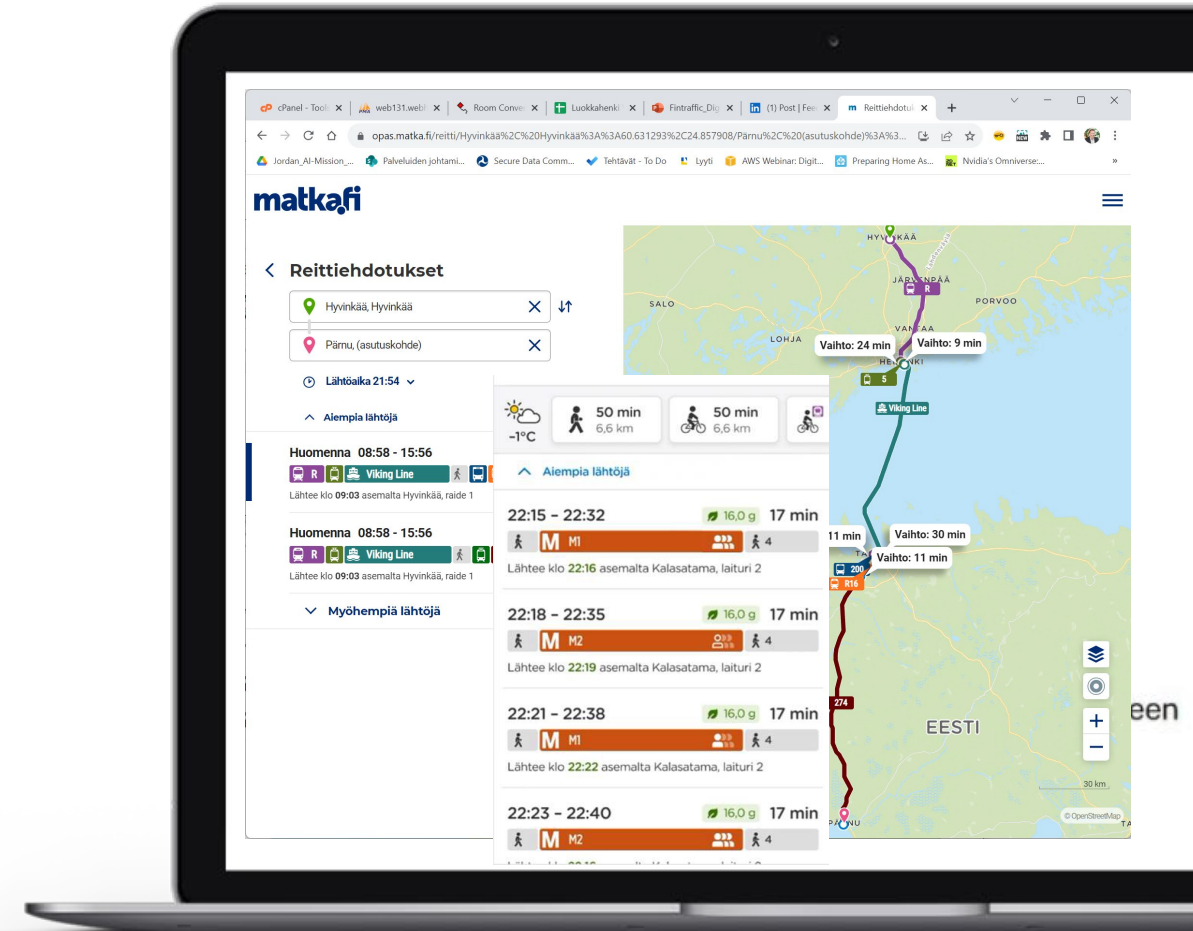
Fintrafficin, HSL:n ja Waltin yhteinen Digitransit – alusta on kaikkien merkittävien suomalaisten reittioppaiden (mm. HSL Reittiopas) pohjalla.

Olemme tuoneet ja tuomassa monia uusia ominaisuuksia osaksi reittioppaita, mm.

Reaaliaikaiset sijaintitiedot kaikista kulkumuodoista (junat, bussit, maantielautat jne.).

Joukkoliikennematkan CO2-laskuri

Taksien ja sähköpotkulautojen tiedot mukaan reittioppaisiin.



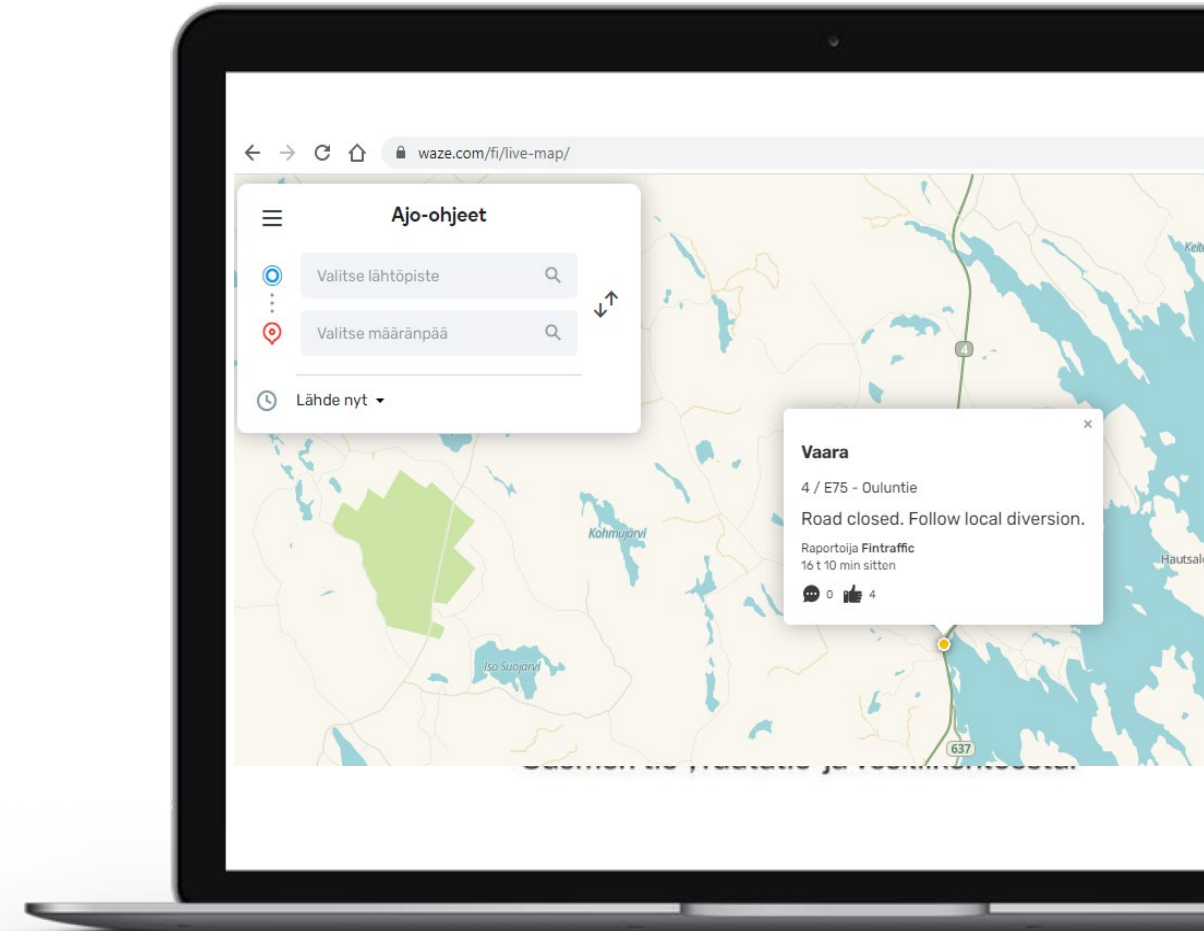
Case: Fintrafficin tieliikenteen data Googlen palveluissa

Haluamme tavoittaa mahdollisimman suuren joukon tieliikenteen käyttäjiä ja parantaa turvallisuutta, sujuvuutta ja vähäpäästöisyyttä.

Fintrafficin tieliikenteenohjaus ottaa käyttöön syksyn 2023 aikana Googlen Waze -sovelluksen reaaliaikaisen ajoaika- ja ruuhkatiedotuksen sujuvoittaakseen liikennettä.

Fintraffic on mukana Waze for cities -ohjelmassa, jossa kumppanit voivat hyödyntää Wazen keräämää liikennedatata ja jakaa myös omaa dataa Wazelle.

Fintrafficin tieliikenteen dataa on nyt saatavissa Googlen palveluiden (Google Maps, Google Waze) kautta.



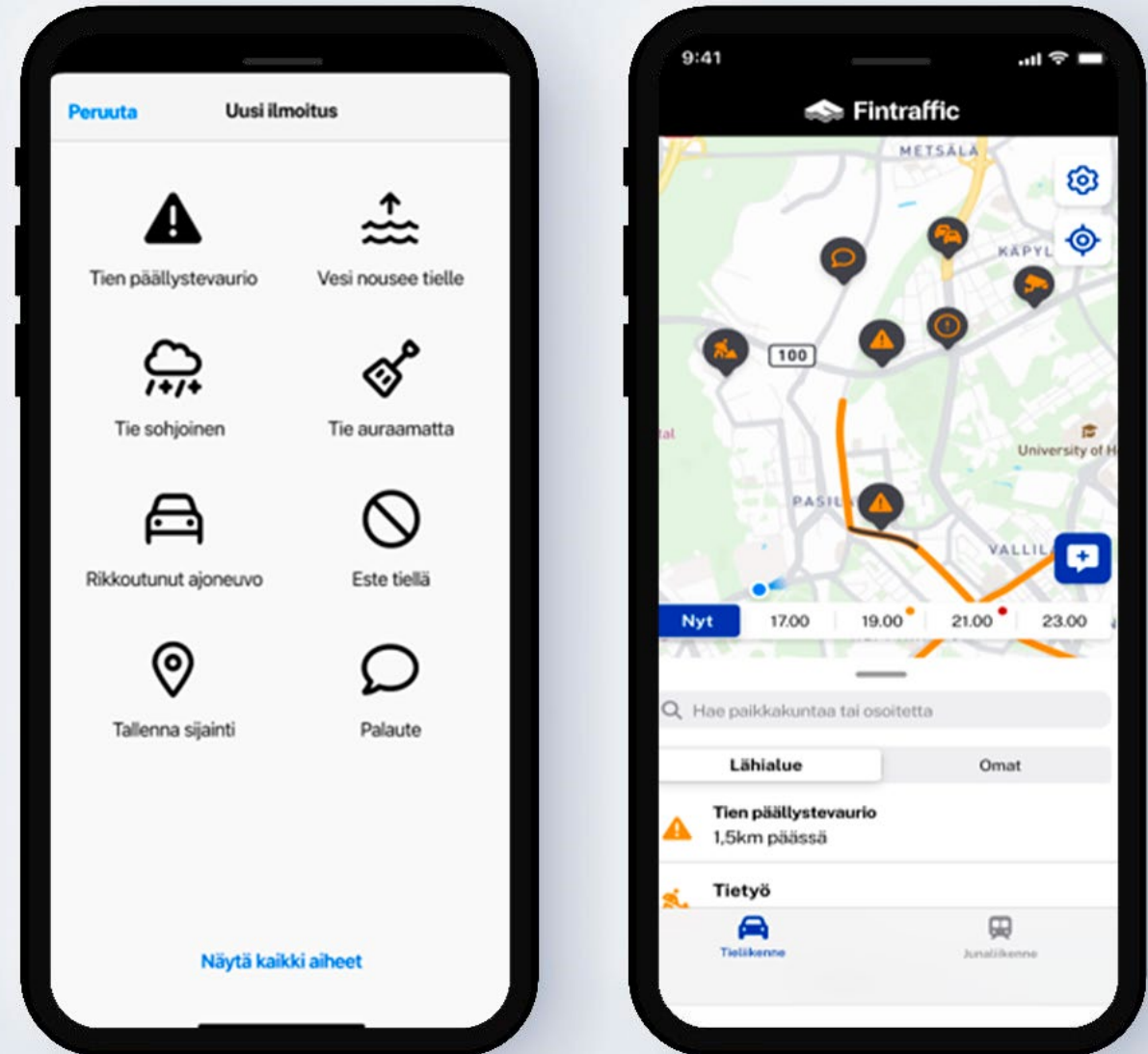
Case: Uudistettu mobiilisovellus ja joukkoistettu data

Olemme lanseeraamassa Fintrafficin uudistetun mobiilisovelluksen loppuvuonna.

Sovellukseen tulevat myös raideliikenteen matkustajainformaation tiedot.

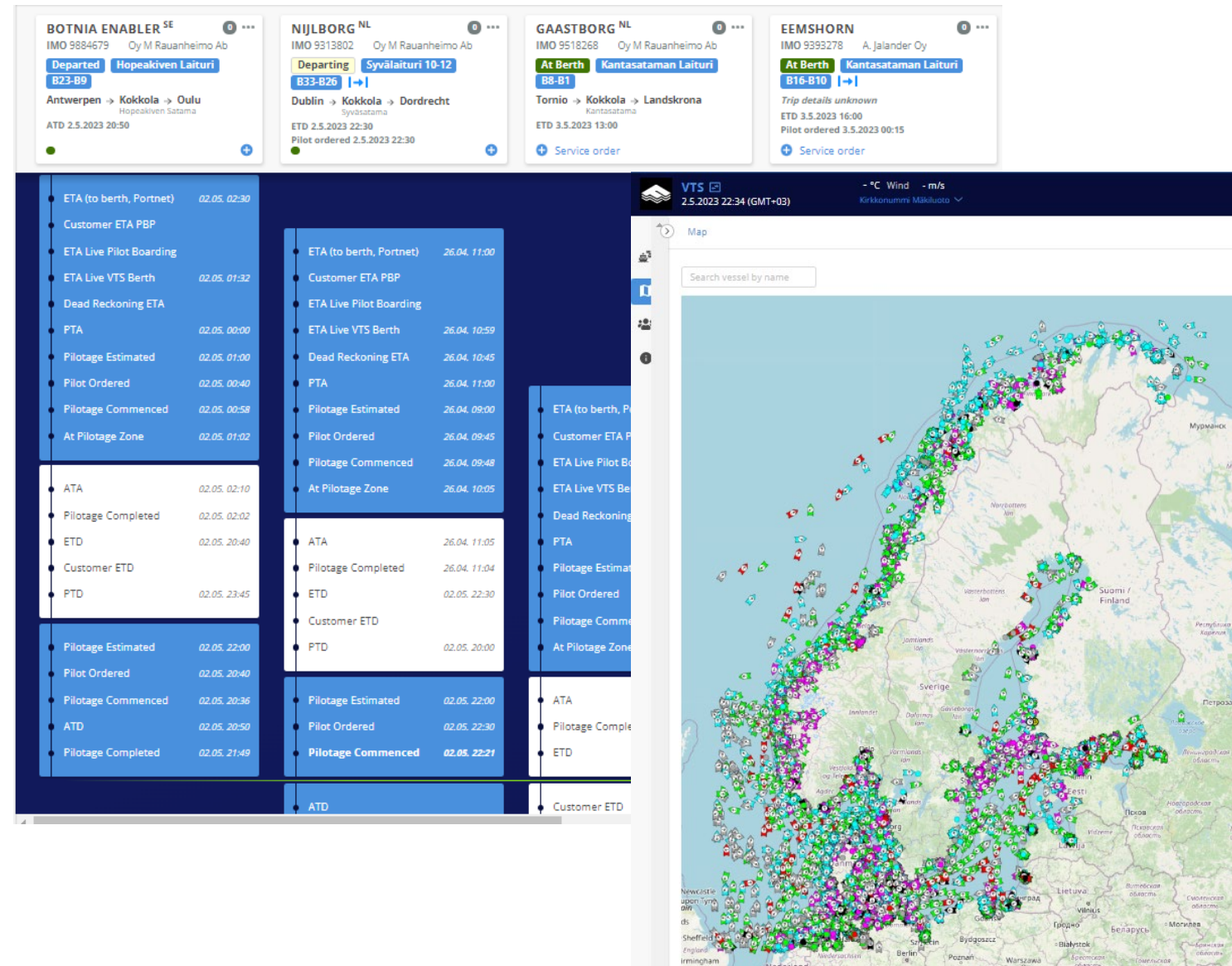
Yksi tärkeä uusi ominaisuus mobiilisovelluksessa on mahdollisuus kerätä joukkoistettua dataa.

Joukkoistettua dataa voidaan käyttää sekä liikenteenohjauksen, käyttäjien että muiden sovellusten hyväksi.



Case: Port Activity

- Port Activity sovellus tarjoaa Satamille **tiedonvaihtoalustan ja tilannekuvasovelluksen alusten satamakäyntien aikatietoihin**
- Fintraffic tarjoaa sovelluksessa kaikille **yhteiset aikaennusteet** eri järjestelmistä sekä **avoimet liikenne- ja sää tiedot**, satamat toteuttavat omalla rahoituksellaan **lisäpalveluja**
- Keväällä 2023 julkaistiin osana Port Activity -palvelua **satamien vesialueen päästölaskentapalvelu** kaikille Suomen satamille
- Aikatiedon jakamisen hyötyjä €/CO2 satamille tutkitaan yhdessä Turun kauppakorkeakoulun kanssa




Liikenteen datapalveluiden vientiklusteri käynnistynyt


- **Missio:** Lisätään liikennealan yritysten digitaalisten/datapalveluiden/-alustojen vientiä ja samalla vahvistetaan Suomen edelläkävijyyttä digitalisaatiossa ja kestävässä kehityksessä.
- **Miksi:** Klusteri mahdollistaa suurempia vientihankkeita, joihin yksittäiset yritykset eivät yksin pysty, ja joissa tarvittaessa voidaan hyödyntää Fintrafficin liikennedatan alustoja ja aineistoja.
- Klusterin ytimen muodostavat **10-20 avainyritystä**, joilla on ambitio viedä oma liikennepalvelunsa kansainvälisille markkinoille. **Klusteri toimii tiiviissä yhteistyössä muiden vientitoimintaa harjoittavien ryhmittymien, mm. ITS Finlandin kanssa.**
- **Fintraffic koordinoi työtä** valtiolta saamansa toimeksiannon ja eri liikennemuodot saman katon alle yhdistävän roolinsa vuoksi.



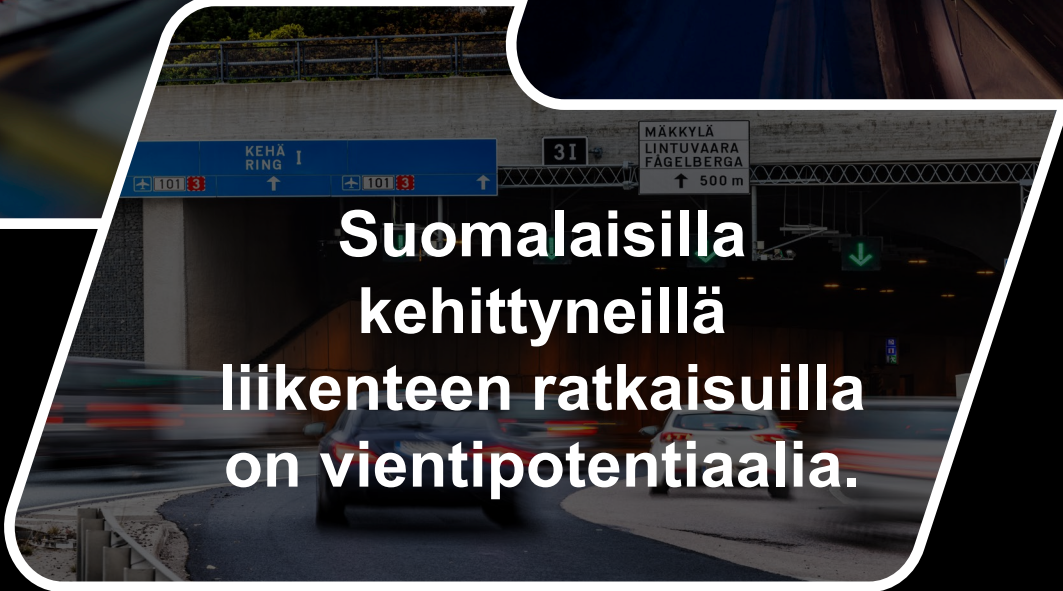
Yhteenvetona



Tule mukaan Liikenteen dataekosysteemiin.



Liikenteen digitalisaatio tarjoaa suuret mahdollisuudet.



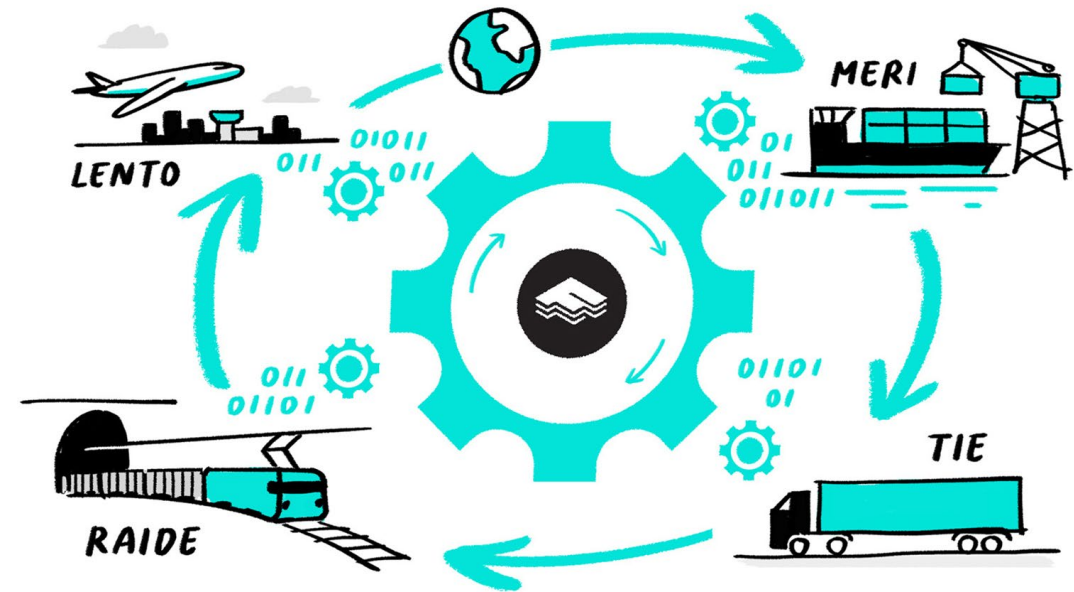
Suomalaisilla kehittyneillä liikenteen ratkaisuilla on vientipotentiaalia.

Logistiikan koko ketjun digitalisaation tavoitteet ja hyödyt

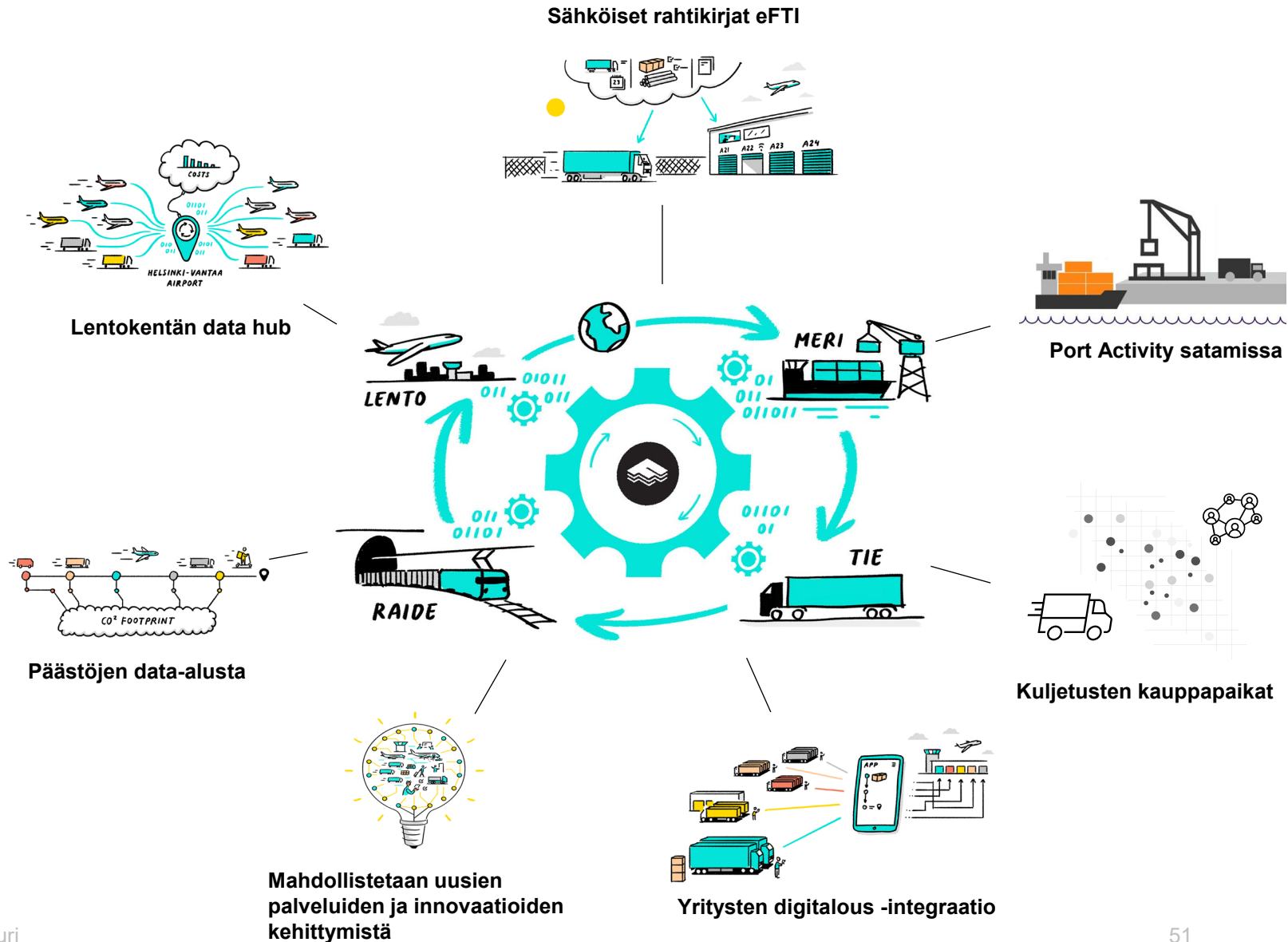
Teemu Heikura
kehityspäällikkö, logistiikka
Fintraffic

We have a dream and a plan

- Suomen elinkeinoelämän kustannuksista >13 % aiheutuu logistiikasta (26 Mrd€ / vuosi)
- Suuri tarve kustannustehokkaalle, multi-modaaliselle end-2-end -kuljetusjärjestelmälle
- Avain saumattomiin ja tehokkaisiin kuljetusketjuihin ovat yhteentoimivat, laadukkaat ja kattavat datat
- Fintraffic haluaa ottaa vahvan roolin tämän dataekosysteemin kehityksessä
 - Osa lakisääteistä perustehtävää
 - Toimialalla selkeä tarve ja toive
 - Ei muodostu markkinaehtoisesti



Tiedolla enemmän arvoa



Mikä on eFTI?

Paperinen rahtikirja

Alan standardi toimintamalli. Paperinen rahtikirja on yleisin käytettävä muoto rahtikirjasta

eCMR / sähköinen rahtikirja

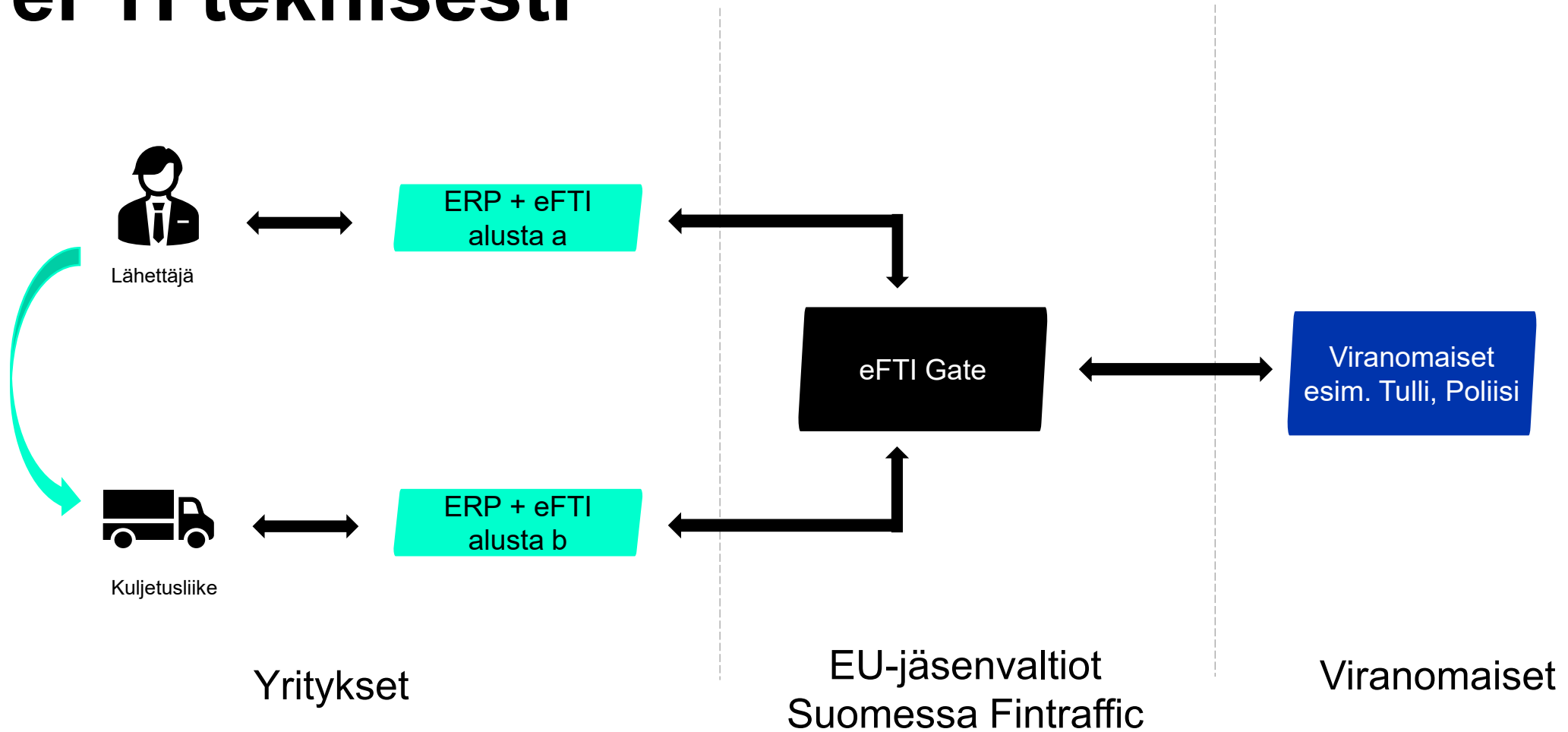
Yrityskohtaiset / kansalliset sähköiset rahtikirja muodot ovat tuoneet digitalisaation myötä tehostusta toimintaan.

Kuitenkin valtiorajan ylityksen yhteydessä tarvitaan paperiset rahtikirjat

eFTI

! EU:n laajuinen säädös sähköisistä kuormakirjoista. eFTI muotoinen rahtikirja mahdollistaa rajojen ylittämisen ilman paperien tulostamista. Lisäksi mahdollistaa viranomaisille helpomman tietojen saantia.
Tulossa 2026

eFTI teknisesti



eFTIn hyödyt toimijoille

Vähentää logistiikkatoimijoiden hallintokustannuksia ja helpottaa kommunikointia.

Lisää turvallisuutta, tehokkuutta, luottamusta ja kestävyyttä.

Lisää tiedon luotettavuutta ja vähentää virheitä sekä väärinkäyttöä.

Lähettäjä saa kuormatiedon päivitykset heti.

Viranomaiset pääsevät tietoihin käsiksi helpommin: tarve pysäyttää kuljetus vähenee.

EU:n laajuinen standardi.

Mahdollisesti eroon kalliista sanomavälitystekniikasta.



Tervetuloa mukaan eFTI-pilotointiin 2024!

Meriliikenne

Lentoliikenne

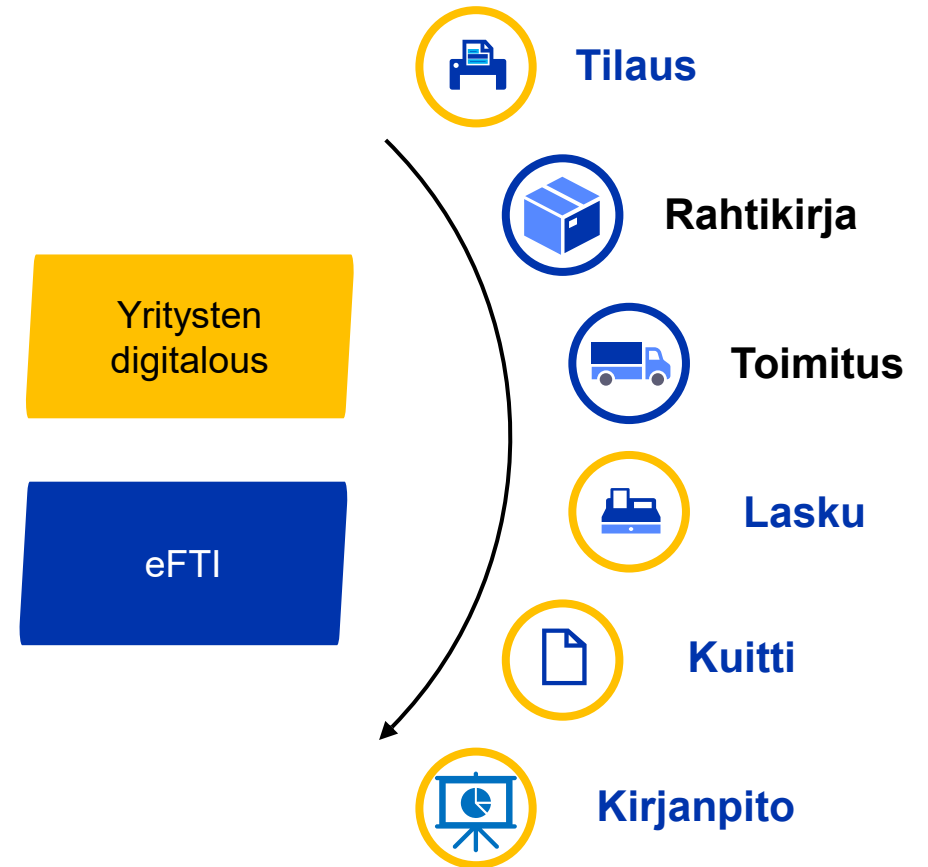
Multimodaaliset kuljetusketjut

Järjestelmäpilotit

- Kohdentamalla pilotit oikein ja hyödyllisesti saamme säästöjä Suomen vientiyrietysten logistiikan kustannuksissa
- Traficom hakenut EU:lta CEF-rahoitusta, jolla saa tehdä pilotteja ja kokeiluja liittyen eFTIin
- Mukana CEF-rahoituksessa ovat Suomen viennin kannalta merkittävät EU-valtiot Saksa, Ranska ja Viro
- Lue lisää <https://efti.fi>

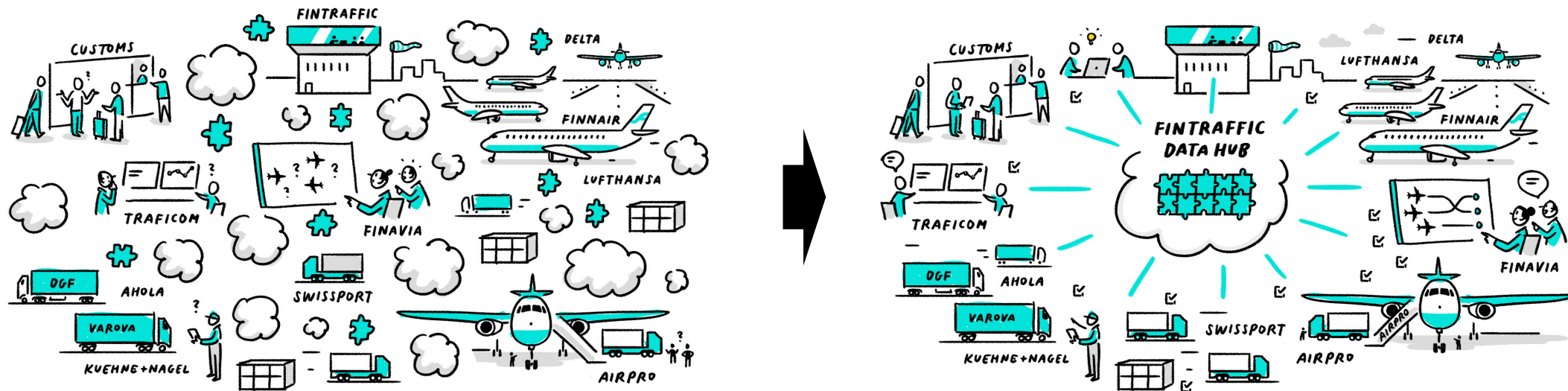
Esimerkki pilotista

- Yritysten digitalous ja eFTI tuottavat yhdessä enemmän arvoa toimijoille kuin erikseen. Yritysten digitalous keskittyy hankintaan ja laskutukseen. Jos kyseessä fyysinen tuote on prosessissa välissä kuljetus ja siihen liittyvät kuljetustiedot kuten rahtikirjat.
- Rahtikirjat ovat usein myös laskutuksen peruste ja liite.
- Saavutettavat hyödyt:
 - Vältetään arvoketjujen pirstaloitumista
 - Mahdollisesta PK-yrityksille enemmän digitaalisia kyvykkyyksiä
 - Siirrytään kohti täysin digitaalista tietoa

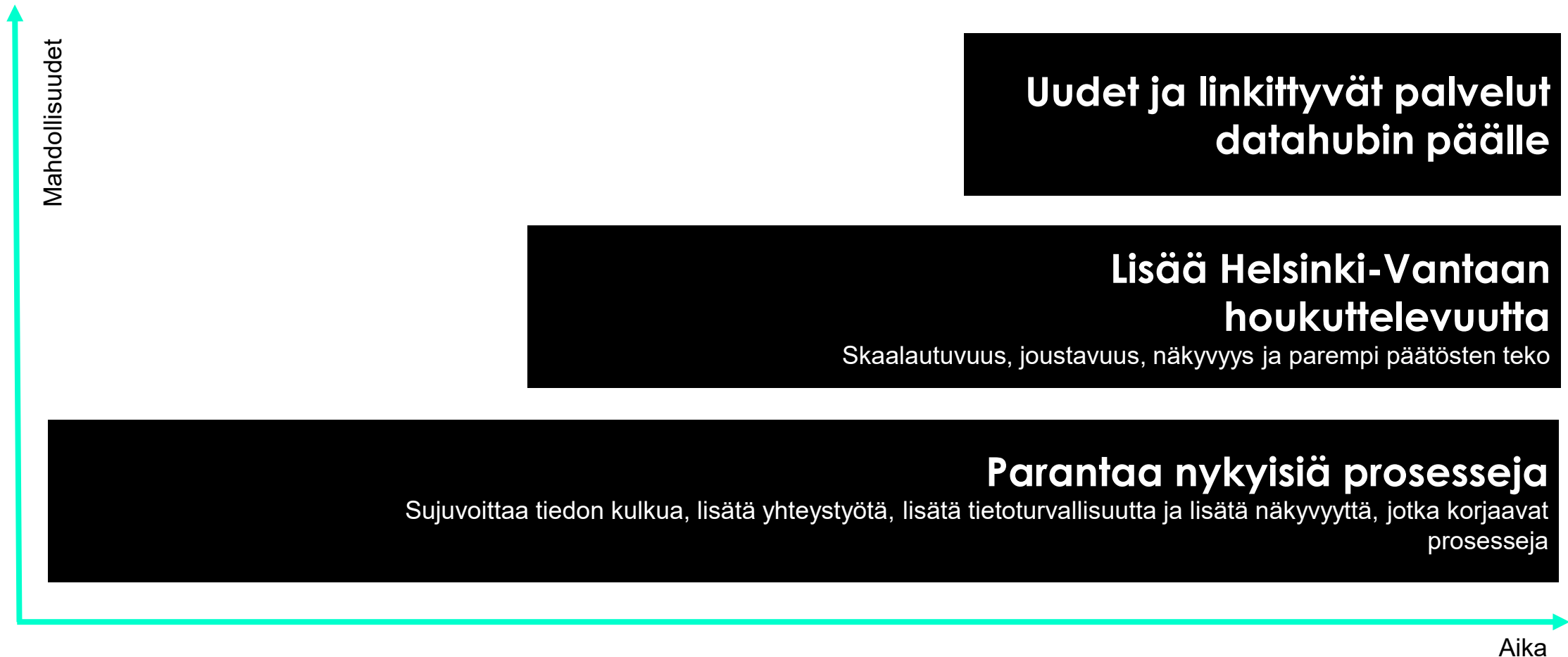


Case: Lentokentän rahtitavaran datahub

“Heti hallituskauden alussa laaditaan kansallinen lentoliikennestrategia, jossa linjataan Suomen lentoliikenteen toimintaedellytysten ja kilpailukyvyn vahvistamisesta muuttuneessa maailmassa. Kehitetään Helsinki-Vantaan lentokenttää kansainvälisen matkustaja- ja rahtiliikenteen solmukohtana. Edistetään lentoliikenteen sähköistymistä.” Vahva ja välittävä Suomi: Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023



Pitkän aikavälin potentiaalinen arvon tuotto



Pääviestit

1. Logistiikan digitalisaatiossa on valtava mahdollisuus.
2. EU-tasoinen avainratkaisu, sähköiset kuormakirjat eFTI, tarjoaa yrityksille mahdollisuuksia tehostaa liiketoimintaansa.
3. Yhdessä tekeminen on onnistumisen edellytys.
4. Fintraffic haluaa auttaa yrityksiä logistiikan tehostamisessa.



DIGITALISAATIO LENTORAHDISSA



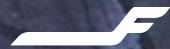


TOMMI VOSS



- **Finnair Cargo 3/2020 ->**
- **Swissport Cargo Services 2012-2020**

- **AaltoEE: EMBA 2019 - 2021**
- **Suomen ilmailuopisto: ATPL (F), CPL (A), ME/IR & EMB500 type rating**
- **Helsingin yliopisto: Biotekniikka**



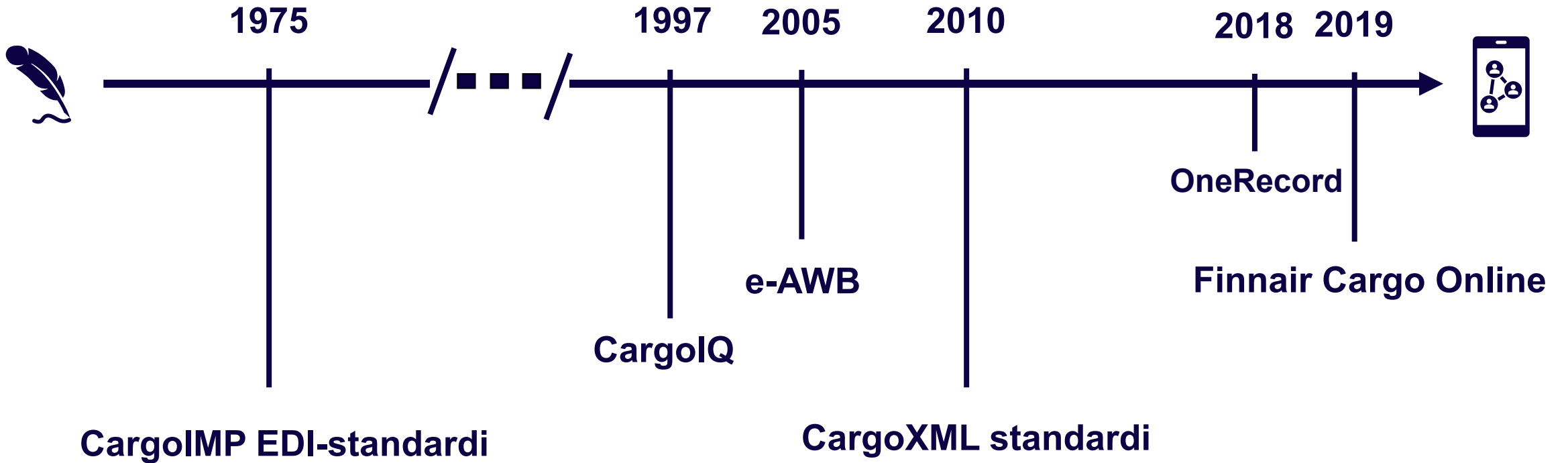
Historia

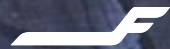


FINNAIR

100







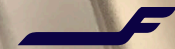
Miksi ?



Each year, more than 7'800 tons of paper documents are processed

It's the equivalent of 80 Boeing
747 freighters filled with paper





TILANHALLINTA



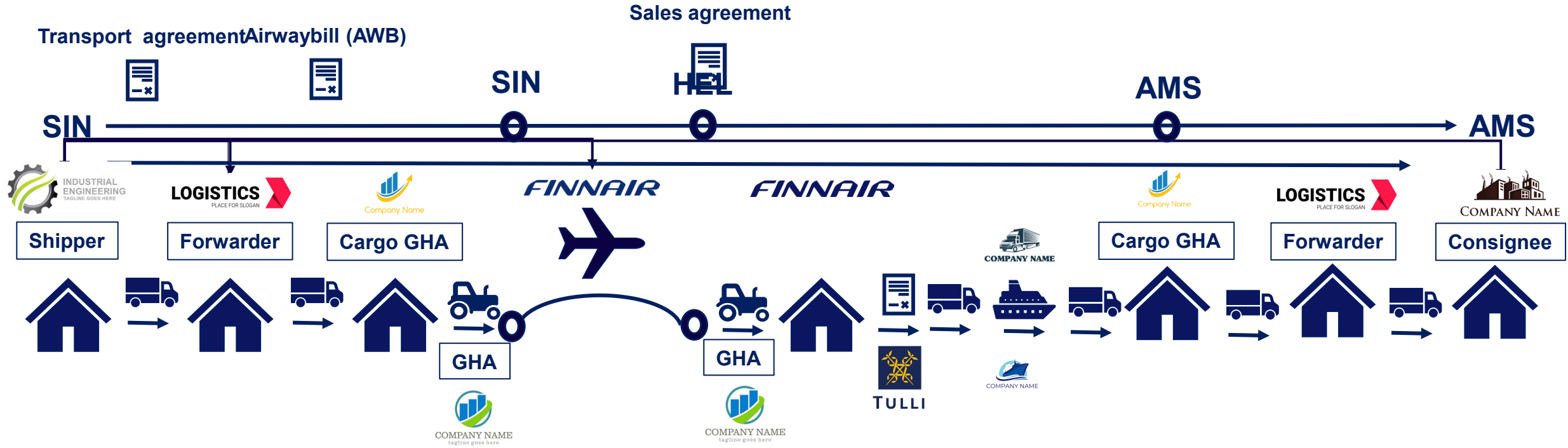
ENNAKOINTI JA NOPEUS

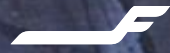


SÄÄNTELY & VASTUULLISUUS

Why waste good waste
when we can fly 'n' drive with it?



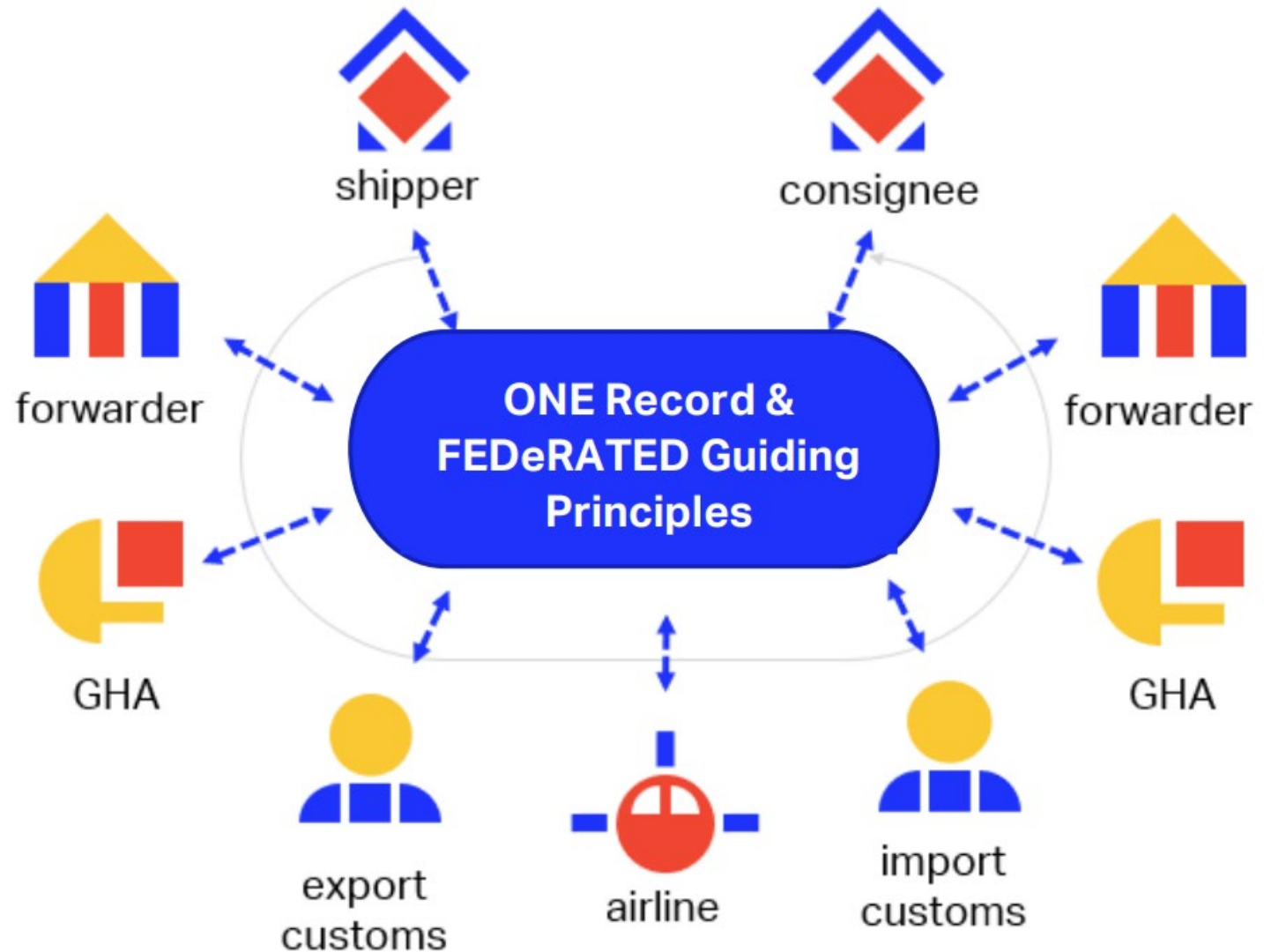




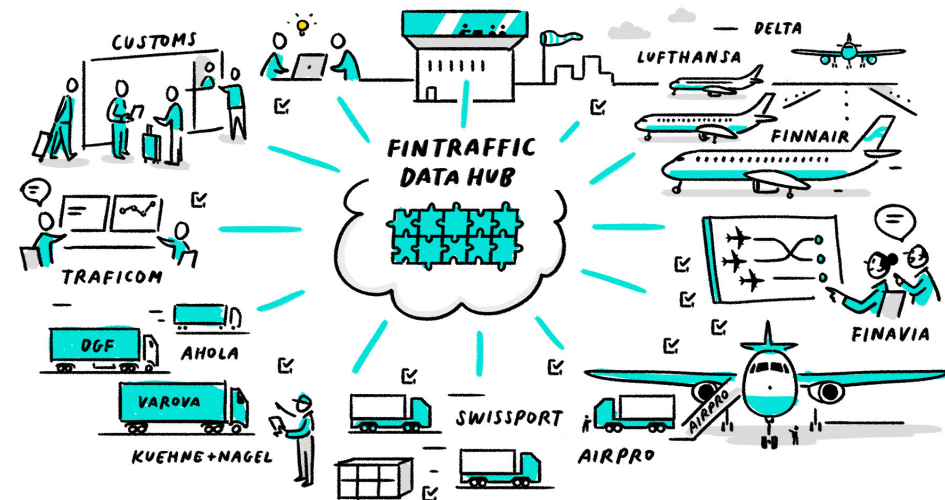
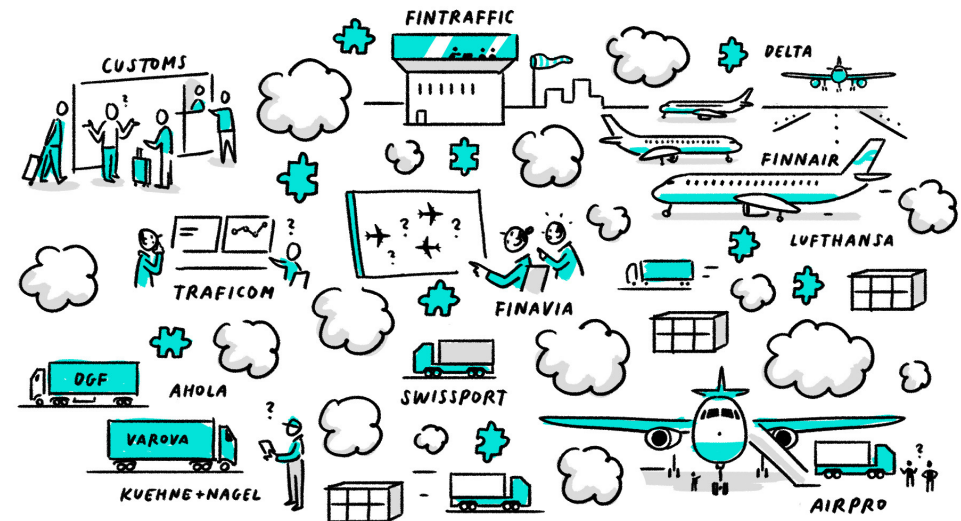
Miten ?



YHTEISET STANDARDIT - IATA ONE RECORD

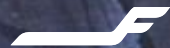


YHTEISET DATAN JAKO MALLIT - DATAHUB



YHDESSÄ TEKEMINEN





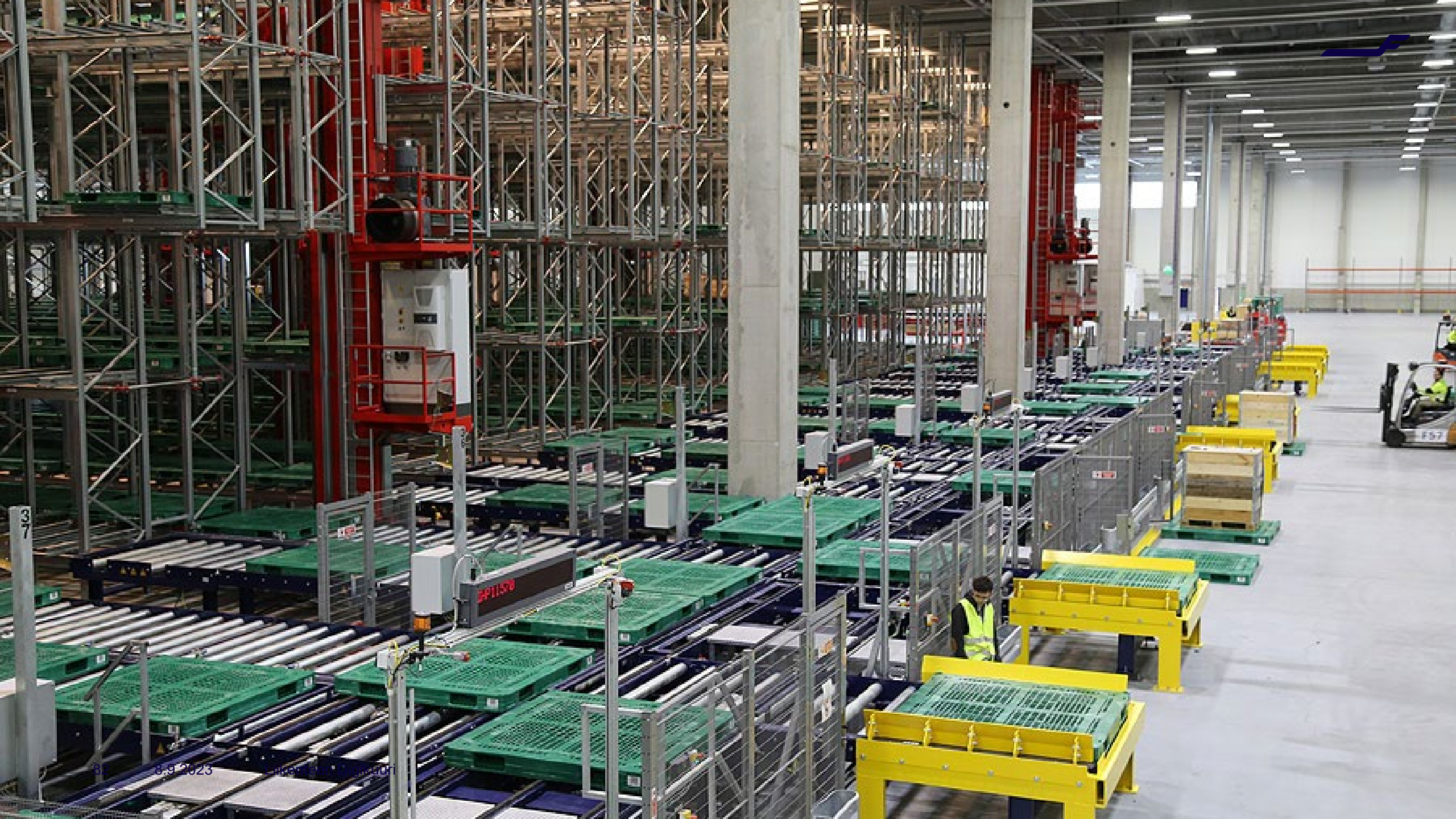
CASE – COOL automaatio



FINNAIR CARGO









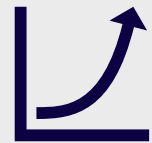


CASE:

COOL Automaatio



15 – 20 % Tehokkuus



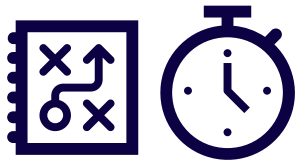
5 % Lentojen täyttöaste



Miksi ?



Tilanhallinta

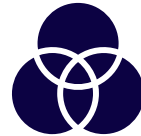


Ennakointi
Nopeus



Säätely
Vastuullisuus

Miten ?



Yhteiset Standardit



Yhteiset datanjakomallit



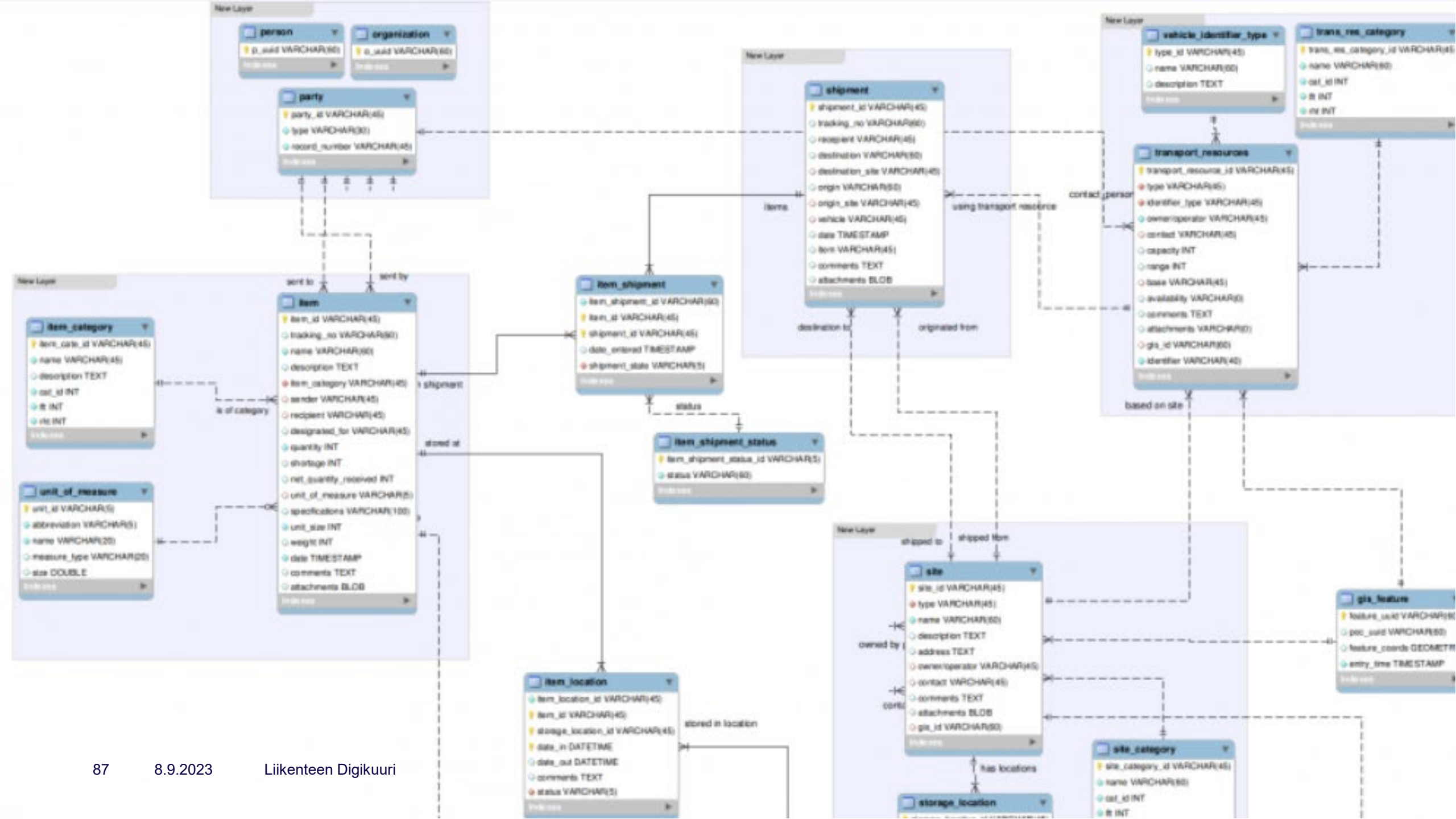
Yhdessä tekeminen

CASE



COOL Automatio





FINNAIR

100

**BRINGING US TOGETHER
SINCE 1923**



Paneelikeskustelu:

Liikenteen ja logistiikan digitalisaatio – valinta vai välttämättömyys?

- Ulla Pirita Tapaninen, Tallinnan teknillinen korkeakoulu
- Petri Kalske, Unikie
- Tommi Voss, Finnair Cargo
- Janne Lautanala, Fintraffic

A photograph of three business professionals (two men and one woman) gathered around a laptop, looking at data on the screen. The image is overlaid with a semi-transparent white shape on the right side, which contains text. There are also faint digital graphics like lines and dots overlaid on the image.

Liikenteen ja logistiikan digikuuri 2023

Kiitos!

Tallenne ja esitykset: fintraffic.fi

Lisätietoja: janne.lautanala@fintraffic.fi



Fintraffic